



JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS

PARENGĖ:

UAB „DAUGĖLA“

Direktorė (vykdytoja)	Dr. Gaudenta Sakalauskienė
Direktoriaus pavaduotojas (vykdytojas)	Dr. Mindaugas Raulinaitis
Projektuotojas (vykdytojas, atestato Nr. 23993)	Nerijus Gerdvilis

2014 m.

TURINYS

I. AIŠKINAMASIS RAŠTAS.....	3
1.1. BENDROJI DALIS	3
1.2. PAGRINDINIAI SPECIALIOJO PLANO TIKSLAI	3
1.3. PAGRINDINIAI TEISĖS AKTAI IR SPECIALIOJO PLANO SAŠAJA SU KITAIŠ TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAIS	4
1.4. SAŲOKOS	7
1.5. JURBARKO RAJONO TERITORIJOS DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŲROS ESAMOS BŲKLĖS APIBENDRINIMAS	8
1.6. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŲROS PLĖTROS PROGNOZĖ	10
II. SPRENDINIAI.....	12
2.1. BENDRIEJI SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAI	12
2.2. KONKRETIZUOTI SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAI	17
2.3. SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMAS	47
III. PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITA	48
3.1. ĮVADAS	48
3.2. RENGIAMO PLANO RYŠYS SU GALIOJANČIAIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAIS.....	50
3.3. STATUS QUO IR PROGNOZUOJAMA SITUACIJA.....	51
3.4. SPRENDINIŲ (JŲ ALTERNATYVŲ) VERTINIMAS.....	52
3.5. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO SPRENDINIŲ (JŲ ALTERNATYVŲ) ĮVERTINIMO IŠVADINĖ SANTRAUKA	56
3.6. PRIEMONĖS SPRENDINIŲ STEBĖSENAI ATLIKTI.....	58
IV. BRĖŽINIAI.....	59
4.1. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS.....	59
4.2. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS. DETALIZUOTI BRĖŽINIAI	59
V. PRIEDAI.....	60
5.1. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE ESANTYS POTENCIALIAI LANKYTINI OBJEKTAI, IŠSIDĖSTĘ ARČIAU NEI 1 KM NUO SPECIALIAJAME PLANE NAGRINĖJAMŲ DVIRAČIŲ TAKŲ (TRASŲ).....	60
5.2. JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE ESANČIOS SAUGOMOS NACIONALINĖS IR „NATURA 2000“ TERITORIJOS, IŠSIDĖŠČIUSIOS ARČIAU NEI 3 KM NUO SPECIALIAJAME PLANE NAGRINĖJAMŲ DVIRAČIŲ TAKŲ (TRASŲ).....	60
VI. PLANAVIMO PROCEDŲRŲ DOKUMENTAI	83

I. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. Bendroji dalis

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas (toliau – Specialusis planas, SP) pateikiamas kaip visuma tekstinės ir grafinės medžiagos, kuri sudaryta iš šių pagrindinių dalių:

- Aiškinamojo rašto, kuriame aprašyta naudota informacija ir dokumentai, pateiktas Jurbarko rajono dviračių takų esamos būklės apibendrinimas; Jurbarko rajono dviračių takų prognozės; Jurbarko rajono dviračių takų bendrieji ir konkretizuoti sprendiniai; specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas; plano sprendinių poveikio vertinimo ataskaita; planavimo procedūrų dokumentai.
- Grafinės dalies: Jurbarko rajono dviračių takų specialiojo plano pagrindinis brėžinys (mastelis 1:50 000) ir detalizuoti brėžiniai (mastelis 1:10 000).

Jurbarko rajono dviračių takų plėtros specialiojo plano sprendiniai, liečiantys konkrečių planuojamų trasų infrastruktūros elementų vietą, skaičių, techninius duomenis, kitus parametrus, yra preliminarūs ir galės bei turės būti tikslinami ir keičiami rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus bei techninius projektus nekeičiant esminių šio plano sprendinių.

1.2. Pagrindiniai specialiojo plano tikslai

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano rengimo pagrindas – Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2012-01-26 sprendimas Nr. T2-11 „Dėl specialiųjų planų rengimo“. Specialiojo plano rengimas dalinai finansuojamas iš ES struktūrinių fondų paramos lėšų.

Specialiojo plano rengimo tikslai – parengti specialųjį planą, skatinti teritorinę, ekonominę ir socialinę raidą, plėtoti dviračių takų tinklą, skatinti turizmo veiklą ir paslaugų plėtrą, nustatyti svarbiausius dviračių takų maršrutus, nustatyti dviračių takų rengimą etapais, takų formavimui numatyti kultūros paveldo ir turizmo objektų lankymą.

Planavimo organizatorius: Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktorius, Dariaus ir Girėno g. 96, 74187 Jurbarkas, tel. (8 447) 70 174, faks. (8 447) 70 166, el. p. info@jurbarkas.lt, adresas internete: www.jurbarkas.lt.

Plano rengėjas: UAB „Daugėla“, Žalgirio g. 90-505, 09303 Vilnius, tel./faks. (8 5) 2733385, el. paštas: daugela@daugela.lt, adresas internete: www.daugela.lt.

Planuojama teritorija: Jurbarko rajonas ir miestas.

Plano lygmuo: rajono.

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiajam planui rengti planavimo sąlygas parengė ir išdavė:

- Jurbarko rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyrius (2012 m. kovo 13 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. A9-31);
- Tauragės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir Urbanistikos skyrius (2012 m. vasario 15 d. planavimo sąlygos bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 19-707);
- Kauno rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyrius (2012 m. vasario 15 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. SP-3);
- Raseinių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir ūkio departamento Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (2012 m. kovo 5 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 581);
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Jurbarko žemėtvarkos skyrius (2012 m. kovo 29 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 32PLS-(14.32.41.)-6);
- Kultūros paveldo departamento Tauragės teritorinis padalinys (2012 m. vasario 8 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 7);
- Tauragės visuomenės sveikatos centro Jurbarko skyrius (2012 m. vasario 10 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. JTPS-6);
- Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas (2012 m. vasario 10 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 191/(PAV)-D2-331);
- AB „Lietuvos dujos“ (2012 m. kovo 09 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 7-215-470);
- UAB „Jurbarko vandenys“ (2012 m. vasario 8 d. raštas Nr. SD-63 „Dėl planavimo sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“);
- VĮ „Tauragės regiono keliai“ (2012 m. vasario 9 d. raštas Nr. 15(2.15)-92 „Dėl sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“);
- AB „Lesto“ Jurbarko tinklo eksploatavimo grupė (2012 m. vasario 13 d. planavimo sąlygos Nr. TS-42330-12-0166);
- AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialas (2012 m. vasario 21 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 86);
- Panemunių regioninio parko direkcija (2014 m. spalio 20 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. T1.14-15).

1.3. Pagrindiniai teisės aktai ir specialiojo plano sąsaja su kitais teritorijų planavimo dokumentais

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas rengiamas vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu Nr. I-1120 (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 1997, Nr. 65-1548, Nr. 96-2427; 2000, Nr. 34-953, Nr. 42-1195, Nr. 58-1708, Nr. 92-2881; 2001, Nr. 39-1358; 2003, Nr. 42-1916; 2004, Nr. 152-5532; 2006, Nr. 66-2429, 82-3256; 2007, Nr. 39-1437; 2008, Nr. 10-337, Nr. 135-5232; 2009, Nr. 159-7205; 2010, Nr. 65-3195, Nr. 84-4404; 2013, Nr. 76-3824);
- Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymu Nr. IX-886 (Žin., 2002, Nr. 56-2225; aktuali redakcija nuo 2010-07-01 (Žin., 2010, Nr. 57-2809));

- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu Nr. X-147 (Žin., 1992, Nr. 5–7; 1996, Nr. 57–1335; 2002, Nr. 61–2763; 2004, Nr. 60–2121; 2005, Nr. 47–1558; 2010, Nr. 70–3472);
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. IX-628 (Žin., 2001, Nr. 108–3902);
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu Nr. I-1495 (Žin., 1996, Nr. 82–1965; 2005, Nr. 84–3105; 2011, Nr. 77–3720);
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. IX-1983 (Žin., 2004, Nr. 28–868);
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu Nr. VIII-2043 (Žin., 2000, Nr. 92–2883; aktuali redakcija 2012-12-21);
- Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30–804; 2002, Nr. 29–1034);
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44–1076; 2002, Nr. 101–4492);
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 2004, Nr. 153–5571);
- Kelių eismo konvencija (Žin., 2002, Nr. 2–54);
- LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22–652; 1996, Nr. 2–43, Nr. 93–2193; 2007, Nr. 105–4294; 2008, Nr. 44–1643; 2010, Nr. 98–5089);
- LR Vyriausybės 2010-06-21 nutarimu Nr. 1069 „Tauragės apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88–4654);
- LR Vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 1079 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų projektų svarstymo su visuomene nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 90–2099; 1997, Nr. 90–2261; 2004, Nr. 112–4189; 2007, Nr. 33–1190; 2010, Nr. 78–4010);
- LR Vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113–4228);
- LR Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25–771);
- LR Vyriausybės 2009-12-02 nutarimu Nr. 1607 „Dėl Panemunių regioninio parko ir jo zonų bei buferinės apsaugos zonos ribų plano patvirtinimo“ (Žin., 2009, Nr. 146–6502);
- LR Kultūros ministro 2005-04-29 įsakymu Nr. IV-190 „Dėl nekilnojamųjų kultūros vertybių pripažinimo saugomomis“ (Žin., 2005, Nr. 58–2034);
- Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005-10-24 įsakymu Nr. 5-V-671 „Dėl Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2005, Nr. 130–4700; 2009, Nr. 11–435);
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009-10-27 įsakymu Nr. V-329 „Dėl Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtinimo“ (Žin., 2009, Nr. 133–5825);
- LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. DI-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 9–322);

- LR aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršiaus vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių“ (Žin., 2001, Nr. 95-3372; 2002, Nr. 105-4732; 2007, Nr. 23-892);
- LR aplinkos ministro ir susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 9-322);
- LR aplinkos ministro 1999-03-02 įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773; 2005, Nr. 58-2029; 2008, Nr. 7-253; 2009, Nr.69-2815, Nr.133-5822; 2010, Nr.112-5699; 2012, Nr.120-6039);
- LR aplinkos ministro 2011-12-02 įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 149-7009; 2012, Nr. 59-2961);
- LR aplinkos ministro 2000-07-04 d. įsakymu Nr. 272 patvirtintomis rekomendacijomis R20-00 „Dviračių transporto infrastruktūra“ (Žin., 2000, Nr. 56-1670);
- LR aplinkos ministro 2001-06-14 įsakymu Nr. 317 „Dėl STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“ (Žin., 2001, Nr. 53-1898; 2009, Nr. 130-5655; 2010, Nr. 52-2582);
- LR aplinkos ministro 2007-11-22 įsakymu Nr. D1-624 „Dėl Nemuno upės pakrančių ir salų tarp Kulautuvos ir Smalininkų gamtotvarkos plano patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 124-5074);
- Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr.-T281);
- Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu (Raseinių r. sav. tarybos 2007-10-25 sprendimas Nr. (1.1)TS-234);
- Jurbarko miesto teritorijos bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T2-82);
- Smalininkų miesto bendruoju planu (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2014 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. T2-2);
- Kauno apskrities teritorijos bendruoju planu (LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimas Nr. 672 (Žin., 2009, Nr. 81);
- Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu (Kauno r. sav. tarybos 2009-01-29 sprendimas Nr. TS-1);
- Tauragės rajono savivaldybės bendruoju planu (Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2008-11-13 sprendimas Nr. 1-850);
- LR aplinkos ministro 2010-06-14 įsakymu Nr. D1-499 „Dėl Panemunių regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3679);
- LR aplinkos ministro 2006-05-18 įsakymu Nr. D1-243 „Dėl Viešvilės valstybinio gamtinio rezervato tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 60-2146);
- Raseinių rajono savivaldybės turizmo ir rekreacijos specialiuoju planu (Raseinių r. sav. administracijos direktoriaus 2009-11-05 įsakymas Nr.(5.3)AI-818);
- Jurbarko m. senamiesčio kvartalo tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno Vydūno g. infrastruktūros teritorijos žemės sklypų specialiuoju planu (2006-08-23, Nr.140);
- Kauno r. sav. vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu (Kauno r. sav. tarybos 2008-11-20 sprendimas Nr. TS-385);

- Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos (Kauno r. sav. tarybos 2009-08-27 sprendimas Nr. TS-341);
- Jurbarko rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (2009-04-03, Nr. IV-171);
- Jurbarko m. gyvenamųjų namų kvartalo urbanistinio tinklo, bendrojo naudojimo ir daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno bei Vydūno gatvių žemės sklypu detaliuoju planu (2009-03-19 Jurbarko r. savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. 01-635);
- žemėtvarkiniais kadastriniu vietovių planais;
- nekilnojamųjų kultūros paveldo objektu teritorijų ir apsaugos zonų planais (Kultūros vertybių registras, www.kpd.lt).

1.4. Sąvokos

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių trasų tinklą sudaro tarpusavyje susietos krašto ir vietinės trasos.

1) Krašto trasos jungia Lietuvos miestus, valstybinius parkus, svarbius turizmo ir rekreacijos objektus, integruojasi į tarpvalstybinį dviračių trasų tinklą. Prie krašto trasų reikia priskirti Nacionalinę dviračių trasą bei regioninės reikšmės dviračių trasas. Nacionalinė dviračių trasa – rekreaciniais ar turizmo tikslais daugiadienėms kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra, paženklinta dviračių trasos ženklais. Nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų kelių regionų (savivaldybių) teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą. Nacionalinės trasos jungiasi į nacionalinių dviračių trasų sistemą.

Regioninės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų vieno regiono kelių savivaldybių teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą.

2) Vietinės dviračių trasos (takai) – tai atskiri dviračių takai ar jų atkarpos, skirtos susisiekimui gyvenamųjų vietovių ribose arba neilgoms kelionėms už jų ribų.

3) Rekreacinės trasos (žaliakeliai) – specialūs pėsčiųjų ir dviračių transporto eismui įrengti takai, turintys savo maršrutą nepriklausomą nuo kelių tinklo, tiesiami per želdynus, rekreacines zonas, jungiantys lankytinus objektus, vietas.

Dviračių takas (DT) – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklu „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Dviračių eismo juosta (DJ)– dviračių eismui skirta važiuojamoji kelio dalis, horizontaliu kelių ženkliniu atskirta nuo transporto priemonių eismo.

Dviračių tinklo infrastruktūra – tai dviračių takai/trasos ir inžineriniai įrenginiai dviračiams statyti, saugoti, aptarnauti ir remontuoti, jų eismui organizuoti.

Pėsčiųjų takas – pėstiesiems skirta kelio dalis arba takas, pažymėti atitinkamais kelio ženklais „Pėsčiųjų takas“.

Pėsčiųjų ir dviračių takas (PDT) – mišriam pėsčiųjų ir dviračių eismui naudojamas takas arba šaligatvis, pažymėtas kelio ženklu „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, kuriame motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas.

Kelias (K) – eismui skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus juosta per visą jos plotį, įskaitant važiuojamąją kelio dalį (toliau – važiuojamoji dalis), sankryžas, šaligatvius, kelkraščius, pėsčiųjų ir dviračių takus, skiriamąsias juostas.

Kelkraštis (Kl) – šalia važiuojamosios dalies (nuo jos krašto iki kelio sankasos briaunos) esantis kelio elementas, dengtas tokia pat kaip važiuojamoji dalis ar kitokia danga arba (ir) atskirtas nuo važiuojamosios dalies jos kraštą žyminčia ženklinimo linija, tačiau nelaikomas nei šaligatviu, nei pėsčiųjų ar dviračių taku.

Pakelės poilsio aikštelė – tai aikštelė, skirta transporto priemonių vairuotojams ir keleiviams sustoti trumpalaikiam poilsiui ir maitinimuisi. Poilsio aikštelėje automobilių stovėjimo zonos atskirtos nuo važiuojamosios dalies.

Atokvėpio vieta – trumpalaikiam poilsiui be nakvynės skirta teritorija greta pažintinių takų, rekreacinio prioriteto zonose ir kitose vietose. Joje įrengiami miško baldai, mažieji kraštovaizdžio architektūros statiniai ar įrenginiai (skydai, stendai, nuorodos).

1.5. Jurbarko rajono teritorijos dviračių takų infrastruktūros esamos būklės apibendrinimas

Jurbarko rajono savivaldybės teritorija užima 1507,45 kv. km. plotą. Savivaldybės teritoriją sudaro dvylikos seniūnijų teritorijos, kuriuose yra 391 gyvenamoji vietovė.

Jurbarko rajono miestuose – Jurbarke ir Smalininkuose gyvena 39,3 % visų savivaldybės gyventojų. Be dviejų miestų, Jurbarko rajono gyvenamųjų vietovių tinkle išsiskiria 8 miesteliai (Eržvilkas, Raudonė, Seredžius, Stakiai, Šimkaičiai, Vadžgirys, Veliuona ir Viešvilė) ir 17 stambesnių kaimo gyvenviečių.

Jurbarko rajono teritorijos bendrajame plane numatyta urbanistinė teritorinė plėtra Jurbarko ir Smalininkų miestuose, Viešvilės, Eržvilko, Vadžgirio, Šimkaičių, Stakių miesteliuose. Panemunių regioniniame parke esančius miestelius: Raudonę, Veliuną ir Seredžių siūloma plėtoti juos renovuojant, palaikant bendrą susiformavusį užstatymo pobūdį ir urbanistinę struktūrą. Nedidelė urbanistinė plėtra siūloma ir Juodaičių kaimui, kaip esamam palaikomojo vystymo seniūnijos centrai. Rajono teritorijoje išskiriama vienuolika kaimo gyvenviečių, kurios galėtų plėtotis augant ekonomikai ir gerėjant gyvenimo kokybei. Tai Skirsnemunės, Vidkiemio, Vertimų, Rotulių, Pašaltuonio, Juodaičių, Tamošių, Klausučių, Paulių, Žindaičių ir Varlaukio kaimo gyvenvietės.

Jurbarko rajone yra 23 bendrojo lavinimo mokyklos. Viešųjų bibliotekų tinklą sudaro Jurbarko rajono savivaldybės viešoji biblioteka ir 26 jos filialai.

Jurbarko rajono savivaldybėje yra 4 urbanistinės vertės kultūros paveldo teritorijos: Jurbarko miesto istorinis centras, Veliunos, Eržvilko, Smalininkų miestelių istoriniai centrai.

Jurbarko rajono savivaldybėje yra 14 piliakalnių su piliavietėmis ar senovės gyvenvietėmis: Jurbarko, Pašilių, Eržvilko, Antakalniškių, Meškininkų, Raudonėnų piliakalniai; Seredžiaus, Veliunos, Kalnėnų piliavietės; Kartupėnų piliakalnis su gyvenviete, Gystėnų, Veliunos piliakalnis (vadinamas Gedimino Kapo kalnu) ir Veliunos piliakalnis II.

Taip pat Jurbarko rajone yra Panemunės ir Raudonės pilys, Veliunos, Jurbarko ir Smalininkų miestų pastatai, Belvederio, Lapgirių, Veliunos, Daugėlių, Jurbarko dvarų sodybos,

V. Grybo sodyba-muziejus; L. Meškaitytės sodyba, P. Cvirkos sodyba-memorialinis muziejus, kurie pritaikyti kultūriniam, pažintiniam turizmui.

2014 m. Jurbarko rajone yra apie 25 km dviračių takų. Daugiau kaip 10 km dviračių takų yra nutiesta Jurbarko mieste ir tik 15 km – Jurbarko rajono gyvenamosiose vietovėse: Skirsnemunėje, Veliuonoje, Pilies I, Raudonėje, Raudonėliuose, Balandžiuose ir Molynėje. Informacija apie esamas dviračių trasas pateikiama žemiau.

1.4.1. Jurbarko miestas

Jurbarko mieste bei jo priemiestyje yra nutiestos 4 dviračių trasos.

1) Dviračių trasa nutiesta Sodų g. (kelio Nr. 1701). Trasos ilgis – apie 1,8 km, asfaltuota, nepažymėta. Ši dviračių trasa nėra sujungta su gyvenamaisiais mikrorajonais, kvartalais, todėl yra pritaikyta tik mažai daliai miesto gyventojų.

2) Dviračių trasa nutiesta palei Nemuną ir Vydūno g. Trasos ilgis – apie 2,15 km, trasa išklota trinkelėmis, pažymėta, apšviesta, įrengtos poilsio vietos. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“. Trasa yra pritaikyta Jurbarko miesto gyventojų rekreaciniams poreikiams.

3) Dviračių trasa nutiesta palei Imsrės upelį. Ji prasideda nuo Dariaus ir Girėno g. ir tęsiasi palei Imsrės upelį iki Lauko g. Trasos ilgis – apie 3,07 km, išasfaltuota, pažymėta, įrengtos poilsio vietos. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra pritaikyta Jurbarko miesto gyventojų rekreaciniams poreikiams.

4) Dviračių trasa nutiesta Muitinės g. atkarpoje. Trasos ilgis – apie 3,12 km, asfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas.

Jurbarkas – miestas pietvakarių Lietuvoje, Tauragės apskrityje, dešiniajame Nemuno krante, nuo Tauragės nutolęs 45 km į pietryčius, nuo Kauno – 86 km į vakarus. 2011 m. Jurbarko mieste gyveno 11 232 žmonės. Jurbarko rajono savivaldybės centras, Jurbarko miesto seniūnija. Urbanistikos paminklas. Mieste stovi Jurbarko Švč. Trejybės bažnyčia (nuo 1907 m.), Jurbarko evangelikų liuteronų bažnyčia, buvusi pravoslavų Jurbarko cerkvė (XIX a. pabaiga), Vytauto paminklas, kultūros rūmai, paštas (LT-74001), krašto istorijos muziejus (Jurbarko dvaro teritorijoje, Vinco Grybo muziejus (įkurtas 1958 m., memorialinė sodyba), turizmo informacijos centras, rajono centrinė ligoninė. Miesto centre yra senosios kapinės, naujosios – pietvakariuose (Kalnėnuose). Jurbarkas įsikūręs prie Mituvos žiočių (mieste į ją įteka Imsrė). Už 3 km į vakarus nuo miesto stūkso Bišpilio piliakalnis, vakariniame miesto pakraštyje – Smukučių šilėlis ir Jurbarko tvenkinys. Piečiau Jurbarko, per Nemuną nutiestas Jurbarko tiltas (ilgiausias Lietuvoje automobilinis tiltas, pastatytas 1978 m.). Jurbarko parkas – architektūros paminklas. Į vakarus nuo miesto plyti Smalininkų-Viešvilės miškai.

1.4.2. Raudonė-Raudonėnai-Balandžiai

Dviračių trasa yra nutiesta per gyvenamąsias teritorijas: Raudonė-Raudonėnai-Balandžiai. Trasos ilgis – apie 3,44 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

Raudonė – miestelis Jurbarko rajone, 28 km į rytus nuo Jurbarko, šalia kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda. Seniūnijos centras, Raudonės seniūnaitija. Miestelį garsina Raudonės pilis (XVI a.) su dideliu parku, stovi Raudonės Švč. Jėzaus Širdies bažnyčia (pastatyta 1932 m.), veikia Raudonės pagrindinė mokykla, biblioteka, kultūros namai, paštas, vaistinė, ambulatorija.

1.4.3. Skirsnemunė–Jurbarkas

Dviračių trasa yra nutiesta nuo Skirsnemunės iki Jurbarko. Trasos ilgis – apie 5,47 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Per Molynės kaimą trasa eina vietiniu keliu (dviračių eismo juosta). Nuo Molynės kaimo iki Jurbarko miesto dviračių trasa tęsiasi palei Nemuną, jos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

1.4.4. Skirsnemunė

Dviračių trasa yra nutiesta per Skirsnemunės gyvenamąją vietovę. Trasos ilgis – apie 2,85 km. Trasa eina Nemuno gatve (dviračių eismo juosta). Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

Skirsnemunė – kaimas Jurbarko rajone, dešiniajame Nemuno krante, prie kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda. Seniūnijos centras. Joje stovi mūrinė Skirsnemunės Šv. Jurgio bažnyčia (pastatyta 1903 m.), koplytėlė, medinė Skirsnemunės evangelikų liuteronų bažnyčia, veikia muziejus, J. Baltrušaičio pagrindinė mokykla, biblioteka, paštas (LT-74063). Stūkso Skirsnemunės piliakalnis. Šalia Skirsnemunės yra pilis ir parkas, Bisenės istorinė piliavietė.

1.4.5. Veliuona

Dviračių trasa yra nutiesta per Veliuoną. Trasos ilgis – apie 2,12 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Trasos tipas – pėsčiųjų ir dviračių takas. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“.

Veliuona – miestelis Jurbarko rajono rytinėje dalyje, prie kelio 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, dešiniajame Nemuno krante. Stovi mūrinė Veliuonos Švč. Mergelės Marijos Ėmimo į dangų bažnyčia (pastatyta 1644 m.), yra Antano ir Jono Juškų vidurinė mokykla, biblioteka, paštas (LT-74054), kultūros centras, stovi dvaro sodyba (XIX a. pradžia, dabar kraštotyros muziejus), Gedimino paminklas (ant I piliakalnio pastatytas 1922 ar 1925 m.), Kristaus skulptūra, Veliuonos jubiliejinis paminklas, aukuras deivei Velionai (ant I piliakalnio). Pakalnėje išlikęs grūdų sandėlis-magazinas (XIX a.). Stačiuose Nemuno slėnio krantuose stūkso du Veliuonos piliakalniai maždaug 30 m aukščio, papiliai, piliavietės. Čia ant piliakalnio stovėjo Junigedos pilis.

1.4.6. Pilis I

Dviračių trasa yra nutiesta per Pilį I. Trasos ilgis – apie 1,20 km, trasa išasfaltuota, pažymėta. Ši trasa yra dalis Nacionalinės dviračių turizmo trasos „Nemuno dviračių kelias“. Kaimas įsikūręs Panemunių regioniniame parke, dešiniajame Nemuno krante. 1610 m. jame pastatyta Panemunės pilis, o XIX a. 2-ojoje pusėje pastatytas Zamkaus dvaras.

1.6. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūros plėtros prognozė

Apibendrinti Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūros plėtros sprendiniai rengiami 20-ties metų laikotarpiui – iki 2034 metų (žr. **1.1** lentelę).

1.1 lentelė. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūros plėtros prognozė iki 2034 m.

Parametras	Mato vnt.	2014 m.	2034 m.
Dviračių trasos:			
Nacionalinė dviračių trasa	km	7,45	78,47
Regioninės reikšmės dviračių trasos		6,99	216,70
Vietinės reikšmės dviračių trasos	km	19,18	70,21
Rekreacinės (žaliakeliai) dviračių trasos	km	11,71	98,75
Rekreaciniai statiniai:			
Atokvėpio vietos	vnt.	5	19
Pakelės poilsio vietos	vnt.	9	9
Informaciniai stendai	vnt.	9	12

II. SPRENDINIAI

2.1. Bendrieji specialiojo plano sprendiniai

Dviračių turizmas – turizmo rūšis, kai pavieniui ar grupėmis keliauja dviračiais vietovėmis, kuriose yra speciali infrastruktūra (dviračių takai, stovėjimo aikštelės ir kt.). Siekiant vystyti dviračių turizmo trasų infrastruktūrą, būtina įgyvendinti šias priemones:

- įrengti atokvėpio vietas, kurios naudojamos kaip dviračių turistų trumpalaikio poilsio be nakvynės vietos. Atokvėpio vietos įrenginėjamos greta pažintinių takų, rekreacinio prioriteto zonose. Prie dviračių trasų, kurios aptarnauja išimtinai vietos gyventojų kasdieninio susisiekiimo poreikius, atokvėpio vietos neplanuojamos;
- atokvėpio vietoje turi būti įrengti ar sutvarkyti mažieji kraštovaizdžio architektūros statiniai ar įrenginiai (stendai, nuorodos ir kt.), informaciniai ženklai bei riboženkliai, lauko baldai (suoliukai), šiukšliadėžės, šviestuvai, dviračių stovai);
- įrengti dviračių stovėjimo aikšteles taip, kad atitiktų dviratininkų poreikius (išdėstytos greta poilsio vietų, parduotuvių, sportinių įrenginių, geriausia – matomoje ir saugioje vietoje, būtų patogios įvažiuoti ir išvažiuoti, derėtų prie aplinkos);
- rekreaciniuose (žaliakeliuose) dviračių takuose rekomenduojama įrengti atokvėpio atokvėpio vietas vidutiniškai kas 10 km;
- pakelės poilsio aikštelė skirtos dviratininkams ir transporto priemonių vairuotojams, įrengiamos vadovaujantis reglamentu KTR 1.01:2008. Jose turi būti numatytos dviračių stovėjimo vietos. Dviračių stovėjimo vietų skaičius parenkamas atsižvelgiant į prognozuojamą dviračių transporto intensyvumą;
- užtikrinti, kad pakelios poilsio vietos atitiktų reglamente KTR 1.01:2008 nustatytus reikalavimus;
- užtikrinti estetinį dviračių ir pėsčiųjų takų vaizdą panaudojant specialias kraštovaizdžio architektūros priemones: kraštotvarkinius kirtimus, sodų, gėlynų įrengimą ir kt.;
- dviračių ir pėsčiųjų takus prižiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo užtikrinti, kad dviračių ir pėsčiųjų takai būtų techniškai tvarkingi, estetiški, atliktų reikiamas funkcijas;
- dviračių takai turi būti įrengti iš kietos, kokybiškos dangos (asfalto, betono, trinkelėlių, plytelių ir pan.);
- dangų konstrukcijų tipai ir sluoksnių storiai turi būti parinkti taip, kad ant dviračių ir pėsčiųjų takų galėtų užvažiuoti priežiūros tarnybos automobiliai. Kitų tipų automobiliams užvažiuoti draudžiama. Parenkant dangos tipą, ypač reikia atsižvelgti į dangos lygumą ir vandens nuo jos nuleidimą;
- dviračių ir pėsčiųjų takuose, kurie nutiesti ne šalia gatvės, papildomai įrengti apšvietimą;
- eismo saugumo ir dangos standartai turi būti panašūs visame maršrute, kad kelionė dviračiu būtų saugi ir patogi;
- įrenginėjant dviračių ir pėsčiųjų takus, vadovautis Statybos techninių reikalavimų reglamente STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekiimo sistemos“

nustatytais bendraisiais reikalavimais pėsčiųjų ir dviračių takams, planuojamiems gyvenamosiose vietovėse:

- pėsčiųjų eismas B ir C gatvių kategorijose projektuojamas šaligatviais (takais), atskirtais nuo važiuojamosios dalies apsaugine juosta, o D kategorijos gatvėse – šaligatviais (takais), kurie gali būti įrengti be apsauginės juostos;
- dviračių eismas B kategorijos gatvėse projektuojamas dviračių takas, atskirtais nuo važiuojamosios dalies ne siauresne kaip 4,5 m apsaugine juosta, o C kategorijos gatvėje – 3,5 m juosta. Taip pat C kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti projektuojamas ir važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtu taku. D kategorijos gatvėse dviračių eismas gali būti projektuojamas važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtu taku arba dviračių eismas bendrame sraute;
- jeigu neįmanoma sudaryti matymo lauko, turi būti įrengtos eismą reguliuojančios ar kitos eismo saugos priemonės (užstatytose teritorijose pėsčiųjų (dviračių) takų susikirtimai su A kategorijos gatvėmis ir geležinkelio linijomis įrengiami skirtingais aukštais, kas 400-800 m. Žemesnės kategorijos (B, C, D) gatvių susikirtimai su pėsčiųjų (dviračių) takais planuojami kas 200-300 m);
- pėsčiųjų eismo gatvių, šaligatvių ir takų plotis apskaičiuojamas įvertinus eismo intensyvumą. Vienos pėsčiųjų eismo juostos plotis – 0,75 m, eismo laidumas – 800–900 pėsčiųjų per valandą viena kryptimi. Rekomenduojama nerengti šaligatvių, siauresnių nei 1,5 m, išskyrus ekstensyviais pavienių pėsčiųjų eismo teritorijas – 1,0 m;
- dviračių takų plotis apskaičiuojamas įvertinus eismo intensyvumą. Vienos dviračių eismo juostos plotis – 1,5 m (ankštų vietų – 1,25 m), laidumas – 300 dviratininkų per valandą viena kryptimi;
- dviračių juostos gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti įrengiamos tik tada, kai eismo greitis apribotas iki 30 km/val. arba yra nedidelis (100–200 aut./val.) eismo intensyvumas. Dviratininkų eismui skiriamos 1,2 m pločio kraštinės važiuojamosios dalies pažymėtos juostos kiekvienai eismo kryptiai;
- motorizuoto eismo gatvių ir pėsčiųjų, dviračių perėjų susikirtimuose bortelių aukštis neturi viršyti 2 cm;
- rengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, būtina atsižvelgti į galimą žmonių su negalia eismą ir STR 2.03.01:2001 reikalavimus;
- per nedideles vandens tėkmes ir daubas, dviratininkų (pėsčiųjų) takuose reikia rengti paprasčiausios konstrukcijos atskirus tiltelius;
- kai pylimo šlaito aukštis didesnis kaip 3 m, reikia įrengti apsaugines tvoreles;
- trasos paviršius turi būti kietas, pvz., asfaltas arba kita geros kokybės danga. Trasos danga turi būti tinkama pravažiuoti visų tipų dviračiams;
- eismas bendru dviračių ir pėsčiųjų taku turi būti reguliuojamas kelio ženklais, dangos ženklinimu arba įrengiant skirtingų spalvų dangas;
- ženklinimo sistema turi būti vientisa, vienoda ir visiems suprantama (be papildomų žemėlapių ar kitokių paaiškinimų);
- ženkluose turi būti nurodytas trasos numeris ir pavadinimas (jeigu toks yra), važiavimo kryptis, atstumai iki artimiausios ir tolimesnės vietovės, lankytino objekto;
- ženklai turi būti gera matomi ir lengvai skaitomi keliu važiuojantiems dviratininkams;

- atliekant dviračių trasų ženklimą rekomenduojama skirtingos paskirties dviračių trasas išskirti spalvomis, pvz., žalia spalva – rekreaciniai (žaliakeliai), raudona spalva – nacionalinė dviračių trasa, ruda spalva – vietinės reikšmės dviračių trasos;
- rekomenduojama reguliariai tikrinti ženklus (bent 2 kartus per metus, prieš sezoną ir sezono metu);
- miesto gatvėse, kurios siejamos su pėsčiųjų ir dviračių trasomis, siūloma statyti šiuos kelių ženklus:
 - 626¹ – Kelio arba dviračių trasos numeris. Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris. Ženklas statomas už sankryžos. Žalios spalvos ženklas nurodo tarptautinio, raudonos – magistralinio, geltonos – krašto, o mėlynos – rajoninio kelio numerį. 601–604 ženkluose pavaizduotas kelio numeris. Ženklas su brūkšniniu apvalu rodo važiavimo kryptį į tą numerį turintį kelią;
 - 627 – Kelio arba dviračių trasos numeris ir kryptis. Keliui (maršrutui) arba dviračių trasai suteiktas numeris ir kryptis. Statomas prieš sankryžas. Ženklo spalva tokia pat kaip ir 626 ženklo. Ženklas su brūkšniniu apvalu rodo važiavimo kryptį į tą numerį turintį kelią;
 - 542 – Riboto greičio zona. Visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už kelio ženklo, draudžiama važiuoti greičiau (km/h), negu nurodyta ženkle. Kai nurodytas laikas, ženklas galioja tik tuo laiku;
 - 411 – Dviračių takas. Leidžiama važiuoti tik dviračiais. Eiti pėstiesiems draudžiama. Kai takas eina išilgai kelio, dviračių vairuotojai privalo važiuoti tik jiems skirtu taku;
 - 412 – Pėsčiųjų takas. Takas skirtas tik pėstiesiems. Kai takas eina išilgai kelio, pėstieji privalo eiti tik juo;
 - 413 – Pėsčiųjų ir dviračių takas. Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti dviračiais. Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems yra skirta (parodyta ženkle). Kai takas eina išilgai kelio važiuojamosios dalies, pėstieji ir dviračių vairuotojai privalo naudotis tik juo;
- miesto gatvėse, kurios siejamos su pėsčiųjų ir dviračių trasomis, siūloma naudoti horizontaliojo ženklavimo (linijos, strėlės, užrašai ir kitokie simboliai ant važiuojamosios dalies, kurie nustato tam tikrą eismo režimą ir tvarką) ženklus:
 - 1.14 – Dviračių takas kerta važiuojamąją dalį;
 - 1.23 – Dviračio simbolis žymi dviračių eismui skirtą tako dalį;
- atskiras dviračių takas turi būti pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“, o kelio danga paženklinta baltu dviračio simboliu (ženklavimas 1.23). Kelio ženklas Nr. 411 „Dviračių takas“ statomas dviračių tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno dviračių tako susikirtimo su gatve. Baltu dviračio simboliu (ženklavimas 1.23) danga paženklinama tako pradžioje ir už sankryžų, taip pat gali būti ženklinama kitose vietose pagal poreikį;

¹ Kelio ženklai patvirtinti LR Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 7-263; aktuali redakcija 2013-01-19)

- važiuojamosios dalies pakraštyje pažymėtu dviračių taku, kuris nuo gretimos eismo juostos nėra atskirtas veja, borteliu, atitvarais ir panašiai, dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta eismas gretima eismo juosta;
- dviračių taku dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtame take ar šaligatvyje važiuojamosios dalies ženklavimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Dviračių vairuotojai privalo nesukelti pavojaus pėstiesiems;
- planuojant pėsčiųjų ir dviračių takus už gyvenamųjų vietovių ribų vadovautis Kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatytais bendrais reikalavimais;
- važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, o kur jų nėra – tam tinkamu (su asfalto arba betono dangą) kelkraščiu pagal eismo kryptį. Kai dviračių tako nėra, o kelkraštis netinkamas, leidžiama važiuoti viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto. Važiuodamas kelkraščiu, dviračio vairuotojas neturi trukdyti ar kelti pavojaus pėstiesiems;
- dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai arba kiti šviesą atspindintys elementai, pritvirtinti prie ratų stipinų. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę arba būti prie drabužių kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje prisisegęs šviesą atspindinčius elementus. Dviračio vairuotojai (keleiviai) iki 18 metų, važiuodami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisegę dviratininko šalną. Kitiems vyresniems kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisėgus dviratininko šalną;
- parengti lankstinukus, kuriuose būtų pavaizduota dviračių turizmo infrastruktūra (dviračių ir pėsčiųjų trasos, atokvėpio ir lankytinos vietos);
- rengiant dviračių ir pėsčiųjų trasas turi būti paruošiami techniniai projektai pagal galiojančius teisės aktus, kuriuose detalai, pagal atitinkamų institucijų išduotas sąlygas, turi būti numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, patikslintos poilsio aikštelių (atokvėpio) vietos bei suplanuota reikiama infrastruktūra, numatytos saugaus eismo priemonės ir pan.;
- papildomi pėsčiųjų ir dviračių takai gali būti numatomi rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus. Rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus ar techninius projektus, galima keisti gatvės pusę ar trasos tipą, dangą ir pan.

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų privaloma laikytis naudojantis žeme, esančia magistralinių dujotiekių ir naftotiekių bei jų įrenginių apsaugos zonose:

- apsaugos juosta turi būti po 3 metrus į abi puses nuo magistralinio dujotiekio vamzdžio ašies ;
- apsaugos zona turi būti po 25 metrus į abi puses nuo magistralinio dujotiekio vamzdžio ašies bei po 25 metrus nuo aptvertos teritorijos, kurioje yra magistralinio dujotiekio įrenginiai ir objektai (DAS, DSS, uždarymo įtaisų aikštelės, valymo ir diagnozavimo įtaisų paleidimo ir priėmimo kameros), aptvėrimo (tvoros) ribų;

- apsaugos juostoje draudžiama lygiagrečiai su magistraliniu dujotiekiu tiesti kitus požeminius tinklus, išskyrus drenažo vamzdžius, kurie gali būti tiesiami tik MDV savininkui leidus;
- rengiantis statyti bet kuriuos pastatus, įrenginius ar kitus objektus iki 350 m atstumu nuo magistralinio dujotiekio trasos, projektinę dokumentaciją būtina derinti magistralinius dujotiekius eksploatuojančioje organizacijoje.

Esantiems ir nustatyta tvarka suprojektuotiems, pastatytiems ir atiduotiems naudoti elektros tinklams ir transformatorinėms taikyti LR statybos įstatymo ir LR energetikos įstatymo nustatytą tvarką (nuostatas, Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų bei Elektros tinklų apsaugos taisyklių reikalavimus.

Nustatoma vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kurios plotis 5 m nuo vamzdynų ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis, apsaugos zona, kurios plotis yra po 10 m nuo vamzdynų ašies sausame grunte ir ne mažiau kaip po 25 m drėgname grunte.

Eismo dalyviai (dviratininkai) privalo laikytis Kelių eismo taisyklėse numatytų visų būtinų atsargumo priemonių, nekelti pavojaus kitų eismo dalyvių, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai.

Kultūros paveldo objektų bei vietovių teritorijose ir apsaugos zonose planuojama veikla reglamentuojama kultūros paveldo specialiaisiais planais ir kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

Saugomos teritorijos tvarkomos pagal specialiojo (aplinkosauginio) planavimo dokumentus ir teisės aktus, kuriais remiantis įgyvendinamos privalomos apsaugos ir tvarkymo priemonės. Tvarkymo planuose išskiriamos kraštovaizdžio tvarkymo zonos, tame tarpe ir rekreacinio funkcinio prioriteto, kuriuose reglamentuojamas šių zonų naudojimas ir apsauga.

Neparuoštus ar dalinai paruoštus lankytinus objektus rekomenduojama pritaikyti lankymui.

Rekomenduojama lankytinų objektų sąrašą atnaujinti nuolat įtraukiant objektus atitinkančius pagrindinius lankytiniams objektams taikomus kriterijus (vertės statusas (kultūros paveldas ar paminklas), muziejus ir kt.), nuolatinė ekspozicija, nuolatinis darbo laikas ir kt.

2.2. Konkretizuoti specialiojo plano sprendiniai

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų konkretizuoti specialiojo plano sprendiniai pateikti kiekvienai dviračių trasų sistemai atskirai.

Sutrumpinimai:

- DT – Dviračių takas;
- DJ – Dviračių eismo juosta;
- PDT – Pėsčiųjų ir dviračių takas;
- K – Kelias;
- Kl – Kelkraštis.

1. Nacionalinė dviračių trasa

Trasa Nr. N1

Trasos numeris	N1
Trasos pavadinimas	Nemuno dviračių kelias
Trasos ilgis, km	78,47
esamų	7,45
numatomų	70,02
Trasos aprašymas	<i>Kaunas–Babtai–Vilkija–Seredžius–Veliuona–Raudonė–Šilinė–Skirsnemunė–Molynė–Jurbarkas–Smalininkai–Vidkiemis–Kazikėnai–Antupiai –Viešvilė–Vilkyškiai</i>

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus (apie 70,02 km). Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ , „Dviračių takas“, „Dviračių eismo juosta“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklininti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.) (Viešvilėje);
 - pastatyti informacinius standus (3 vnt.) (Jurbarko m., ties Smalininkais, Viešvilėje);
- užtikrinti rekreacinių statinių tinkamą funkcionavimą:
 - informacinių standų (7 vnt.);

- pakelės poilsio vietų (8 vnt.)
- atokvėpio vietų (2 vnt.);
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus, dviračių takus.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Seredžius	–	–	–	–	–	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio vieta (esama); Seredžiaus piliavietė vad. Palocėliu (2048); Kapinės (10871); Senojo miesto vieta (16351); Seredžiaus kapinynas (16352); Seredžiaus piliakalnis su gyvenvieta (23898); Belvederio dvaro sodyba (967); Belvederio gynybinis įtvirtinimas, vad. Šančiais (2046); Belvederio dvaro sodybos rūmai (22147); Belvederio dvaro sodybos svirnas (22150); Belvederio dvaro sodybos koplyčia (22151); Belvederio dvaro sodybos daržinė (22156); Belvederio dvaro sodybos parkas (22157); Stadionas; Seredžiaus bendruomenės namai
Seredžius – Veliuona	8,28	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT, DJ	
Veliuona	2,12	141	Esamas PDT prie krašto kelio Nr. 141	Asfaltas	PDT	Pakelės poilsio aikštelė (esama); Veliuonos krašto istorijos muziejus; Lietuvos partizanų kapas (25476); Veliuonos dvaro sodyba (149); Veliuonos piliakalnis, vad. Gedimino kapu (2053); Veliuonos kapinynas (2057); Veliuonos senojo miesto vieta (13009); Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytauto paminklas (15702); Veliuona (17122); Rūmai (22165); Parkas (22166); Veliuonos piliakalnis II su papiliu (23902); Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčia (1361); Šventoriaus tvora su vartais (28050); Ūkinis pastatas (28051);

						Ūkinis pastatas (28052); Klebonija (10877); Veliuonos Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčios statinių kompleksas (28049); Parapijos namai (28053); Magazinas (16625); Lauko teniso kortai
Veliuona – Raudonė	8,67	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT, DJ	Pakelės poilsio aikštelė (esama); Veliuonos piliavietė, vad. Pilaitėmis (2056);
Raudonė	–	–	–	–	–	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Raudonės juodoji tuopa; Raudonės liepa; Gediminaičio ažuolas; Raudonės pilis (966); Kapinės (10869); Raudonės pilies rūmai (22713); Raudonės pilies malūnas (22714); Raudonės pilies parkas (22715); Lauko teniso kortai
Raudonė – Raudonėliai – Balandžiai – Pilis I	3,44	1706	Esamas PDT prie rajoninio kelio Nr. 1706	Asfaltas	PDT	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Raudonėnų piliakalnis su gyvenvieta (2045)
	2,47	1716	Esamas PDT prie rajoninio kelio Nr. 1706	Žvyras	PDT	Atokvėpio vieta (esama)
	3,80	141	Krašto kelias (esami 0,28 km PDT)	Asfaltas	PDT, DJ	Pakelės poilsio aikštelė (esama); Kartupėnų piliakalnis su gyvenvieta (23900)
Pilis I	–	–	–	–	–	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Panemunės pilis, vad. Gelgaudų, Vytėnų (968); Zamkaus dvaro, Vytėnų saleziečių vienuolyno pastatų kompleksas (32772); Gelgaudų ažuolas
Pilis I – Šilinė	2,34	141	Krašto kelias (esami 0,33 km PDT)	Asfaltas	PDT, DJ	
Šilinė	–	–	–	–	–	Panemunių regioninio parko informacijos centras; Panemunių regioninio parko direkcija; Panemunių regioninio parko ekspozicija; Pastatas (1360)
Šilinė – Skirsnemunė	1,49	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DJ	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Šilinės ažuolynas;

Skirsnemunė	2,86	–	Esama DT (Nemuno g.)	Asfaltas	DT	Informaciniai stendas (esamas); Atokvėpio aikštelė (esama); Skirsnemunės senojo miesto vieta (30342); Šv. Jurgio bažnyčios statinių kompleksas (33940); Mikalojaus Gadliausko kapo rūšys su laiptuotu pagrindiniu fasadu (33950); Saulės laikrodis; Paminklinis akmuo krašto žmonėms; Parkas Stadionas; Krepšinio aikštė
Skirsnemunė – Rotuliai – Jurbarkas	6,60	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Antkalniškių piliakalnis (2041)
Jurbarkas	3,37	141	Krašto kelias (Dariaus ir Girėno g.)	Trinkelės, asfaltas	PDT, DT	Informacinis stendas; Jurbarko senojo miesto vieta (2814); Vincio Grybo paminklas (7785); Jurbarko miesto istorinis centras (170850); Jurbarko piliakalnis su gyvenvieta (23894); Jurbarko dvaro sodybos tvoros fragmentai (28047); Jurbarko dvaro sodybos parkas (28048); Jurbarko kapinynas (30341); Kroazių šeimos antkapinis paminklas (31204); Partizanų palaikų kapai (33948); Jurbarko vaistinė (29937); Švč. Trejybės bažnyčios statinių kompleksas (34355); Jurbarko dvaro sodyba (143); Jurbarko m. kapinių tvora su vartais (27995); Skulptoriaus Vytauto Juzikėno kapas (33949); Jurbarko dvaro sodybos namas, vad. dragūnų klubu (28046); Jurbarko dvaro sodybos pietų oficina (28041); Jurbarko dvaro sodybos šiaurės oficina (28042); Jurbarko dvaro sodybos cerkvės pastatas (28043); Jurbarko dvaro sodybos kumetynas (28044); Jurbarko dvaro sodybos ūkinis pastatas (28045); V. Grybo sodyba-memorialinis muziejus (10497); Namas (23233); Dirbtuvės (23234); Gipso liejykla (23235); Paminklas Lietuvos didžiajam kunigaikščiui Vytautui (8997);

						Pastatas (21095); Jurbarko evangelikų liuteronų bažnyčia; Jurbarko krašto muziejus; Lauko teniso kortai (3 vnt.); Stadionai (3 vnt.); Sporto salė; Biblioteka; Naujamiesčio parkas; Imsrės upelio parkas
Jurbarkas – Smalininkai	2,51	141	Esamas PDT prie krašto kelio Nr. 141	Asfaltas	PDT	
	6,8	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT, DJ	Informacinis stendas
Smalininkai						Kapinės (10873); Smalininkų uosto statinių komplekso vandens matavimo stotis (16979) Smalininkų uosto statinių kompleksas; (31027); Smalininkų miesto istorinė dalis (31267); Smalininkų kapinynas (33212); Pastatas (4431); Mėlynojo kryžiaus draugijos pastatas (33956); Smalininkų geležinkelio stotis (30960); Smalininkų senovinės technikos muziejus; Smalininkų Šv. Juozapo bažnyčia; Smalininkų evangelikų liuteronų bažnyčia su varpo skulptūra; Lauko teniso kortai; Krepšinio aikštelė; Paplūdimys; Žirgynas; Smalininkų miesto parkas
Smalininkai – Viešvilė	12,30	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT, DJ	
Viešvilė	3,02	141	Krašto kelias, remontuoti- nas PDT prie krašto kelio	Asfaltas, trinkelės	PDT, DT, DJ	Atokvėpio vieta; Informacinis stendas; Kapinės (10879); Viešvilės senovės gyvenvietė (31751); Viešvilės kapinynas II (31752); Viešvilės kapinynas III (31753); Viešvilės mokykla (31635); Viešvilės teismo rūmų pastatas (31608); Viešvilės Kristaus Atsimainymo bažnyčia; Viešvilės gamtinis rezervatas (2 km); Kaskalnio geomorfologinis draustinis (5 km);

						Viešvilės parkas; Kaskadinis žuvitakis; Viešvilės gamtinis pėsčiųjų pažintinis takas (žaliakelis Ž7)
Viešvilė – <i>Vilkyškiai</i>	8,4	141	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT	

Bendras nacionalinės dviračių trasos ilgis Jurbarko rajone siektų **78,47 km**.
vietiniais keliais – 2,86 km (3,64 %);
pėsčiųjų ir dviračių takais, dviračių takais, dviračių eismo juostomis – 75,61 km (96,36 %).

2. Regioninės reikšmės dviračių trasos

Trasa Nr. R1

Trasos numeris	R1
Trasos pavadinimas	Karšuvos dviračių žiedas
Trasos ilgis, km	33,85
esamų	–
numatomų	33,85
Trasos trumpas aprašymas	<i>Tauragė–Pagramantis–Balskai–Pajūris–Šilalė–Upyna–Bijotai–Skaudivilė–Batakliai–Eržvilka–Jurbarkas–Viešvilė–Bitėnai–Pagėgiai–Žygaičiai–Būdviečiai–Tauragė</i>

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus (21,08 km). Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ arba „Dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose, dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas
- nutiesti dviračių trasas (12,77 km), atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – žvyras, asfaltas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
- suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.) (Eržvilke). Šis sprendinys susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasų R3, R4 ir vietinės reikšmės dviračių trasos V3 sprendiniais;
 - pastatyti informacinius standus (1 vnt.) (Jurbarko m.). Šis sprendinys susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu.
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.

Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Tauragės r. sav. ir Jurbarko r. sav. riba – Eržvilkas	11,03	4501	Rajoninis kelias	Asfaltas	Kl, K	Stiegvilų senovės gyvenvietė (17161); Pašaltuonio Švč. Mergelės Marijos Ėmimo į dangų bažnyčios statinių kompleksas (32906)
Eržvilkas – Jurbarkas	19,37	198	Krašto kelias	Asfaltas	PDT, DT	Atokvėpio vieta; Eržvilkas (17080); Eržvilko piliakalnis, vad. Eržvilko pile (2038); Senkapis, vad. Prancūzkapiais (5910); Lietuvos partizanų kapas (25477); Eržvilko Šv. Jurgio bažnyčios statinių kompleksas (35601); Ryto aikštė; Stadionas; Krepšinio aikštelė; Lauko teniso kortai
Nuo kelio Nr. 198 iki Meškininkų piliakalnio	1,74	–	Vietinis	Žvyras	K	Meškininkų piliakalnis (2044)
Jurbarkas	1,71	198	Krašto kelias (Eržvilko g., Knygnešių g.)	Asfaltas	PDT, DT	Informacinis stendas; Jurbarko senojo miesto vieta (2814); Vincio Grybo paminklas (7785); Jurbarko miesto istorinis centras (170850); Jurbarko piliakalnis su gyvenvietė (23894); Jurbarko dvaro sodybos tvoros fragmentai (28047); Jurbarko dvaro sodybos parkas (28048); Jurbarko kapinynas (30341); Kroazių šeimos antkapinis paminklas (31204); Partizanų palaikų kapai (33948); Jurbarko vaistinė (29937); Švč. Trejybės bažnyčios statinių kompleksas (34355); Jurbarko dvaro sodyba (143); Jurbarko m. kapinių tvora su vartais (27995); Skulptoriaus Vytauto Juzikėno kapas (33949); Jurbarko dvaro sodybos namas, vad. dragūnų klubu (28046); Jurbarko dvaro sodybos pietų oficina (28041); Jurbarko dvaro sodybos šiaurės oficina (28042); Jurbarko dvaro sodybos cerkvės pastatas (28043); Jurbarko dvaro sodybos

						kumetynas (28044); Jurbarko dvaro sodybos ūkinis pastatas (28045); V. Grybo sodyba-memorialinis muziejus (10497); Namas (23233); Dirbtuvės (23234); Gipso liejykla (23235); Paminklas Lietuvos didžiajam kunigaikščiui Vytautui (8997); Pastatas (21095); Jurbarko evangelikų liuteronų bažnyčia; Jurbarko krašto muziejus; Lauko teniso kortai (3 vnt.); Stadionai (3 vnt.); Sporto salė; Biblioteka; Naujamiesčio parkas; Imsrės upelio parkas
Jurbarkas – Viešvilė – Bitėnai – Pagėgiai – Žygaičiai – Būdviečiai – Tauragė	33,03	Sutampa su planuojamos nacionalinės dviračių trasos Jurbarkas – Smalininkai – Viešvilė – <i>Vilkyškiai</i> (N1) atkarpa				Žr. trasos Nr. N1 aprašymą

Trasa Nr. R2

Trasos numeris	R2					
Trasos pavadinimas	Vidurio Lietuvos parkų žiedas					
Trasos ilgis, km	19,48					
esamų	–					
numatomų	19,48					
Trasos trumpas aprašymas	Jurbarkas–Raseiniai–Tytuvėnai–Šiauliai–Žagarė					
Konkretizuoti sprendiniai: – nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga –asfaltas; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus. 						
Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Jurbarkas – Rotuliai – Skirsnemunė – Šilinė	10,95		Sutampa su planuojamos nacionalinės dviračių trasos (N1) Jurbarkas – Rotuliai – Skirsnemunė – Šilinė atkarpa			Žr. trasos N1 aprašymą
arba						

Jurbarkas – Molynė – Skirsnemunė – Šilinė	7,58	Sutampa su rajoninės reikšmės dviračių trasa (R11) Jurbarkas – Molynė.				Žr. trasos R11 aprašymą
	7,22	Sutampa su planuojamos nacionalinės dviračių trasos (N1) Skirsnemunė – Šilinė atkarpa				Žr. trasos N1 aprašymą
Šilinė – Raseiniai	19,48	146	Krašto kelias	Asfaltas	KI, K, PDT, DT	

Trasa Nr. R3

Trasos numeris	R3
Trasos pavadinimas	Jurbarkas – Girdžiai – Eržvilkas – Kartupiai
Trasos ilgis, km	43,23
esamų	–
numatomų	43,23
Trasos trumpas aprašymas	Jurbarkas – Girdžiai – Eržvilkas – Kartupiai

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus (3,57 km): Jurbarko m. (Lauko g. – 2,07 km), Girdžiuose (Mituvos g. – 0,88 km), Eržvilke (Šaltuonos, Ryto a., Nemakščių g. – 0,62 km). Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – trinkelės, asfaltas;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- nutiesti dviračių trasas (apie 39,66 km), atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (2 vnt.) (Girdžiuose ir Eržvilke). Šis sprendinys dalinai (Eržvilke) susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasų R1, R4 ir vietinės reikšmės dviračių trasos V3 sprendiniais.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Jurbarkas – Girdžiai	2,07	1704	Rajoninis kelias (Lauko g.)	Asfaltas, trinkelės	PDT	

	7,34	1704	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
Girdžiai	0,88	1704	Rajoninis kelias (Mituvos g.)	Asfaltas	PDT	Atokvėpio vieta
Girdžiai – Pavidaujys	9,32	1704	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
Pavidaujys – Eržvilkas	7,92	4501	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
Eržvilkas	0,62	4501	Rajoninis kelias (Šaltuonos, Ryto a., Nemakščių g.)	Asfaltas	PDT	Atokvėpio vieta; Eržvilkas (17080); Eržvilko piliakalnis, vad. Eržvilko pile (2038); Senkapis, vad. Prancūzkapiais (5910); Lietuvos partizanų kapas (25477); Eržvilko Šv. Jurgio bažnyčios statinių kompleksas (35601); Ryto aikštė; Stadionas; Krepšinio aikštelė; Lauko teniso kortai
Eržvilkas – Kartupiai	15,04	1703	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	

Trasa Nr. R4

Trasos numeris	R4
Trasos pavadinimas	Eržvilkas – Pašatuonys
Trasos ilgis, km	11,62
esamų	–
numatomų	11,62

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypą, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.). Šis sprendinys susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasų R1, R3 ir vietinės reikšmės dviračių trasos V3 sprendiniais.

Detalizuotas trasos aprašymas

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Eržvilkas (nuo	11,62	198	Krašto kelias	Asfaltas	KI, K, PDT,	Atokvėpio vieta; Eržvilkas (17080);

sankryžos su keliu 4501) – Pašatuonys					DT	Eržvilko piliakalnis, vad. Eržvilko pile (2038); Senkapis, vad. Prancūzkapiais (5910); Lietuvos partizanų kapas (25477); Eržvilko Šv. Jurgio bažnyčios statinių kompleksas (35601) Ryto aikštė; Stadionas; Krepšinio aikštelė; Lauko teniso kortai
---------------------------------------	--	--	--	--	----	---

Trasa Nr. R5

Trasos numeris	R5
Trasos pavadinimas	Butkaičiai – Vadžgirys
Trasos ilgis, km	12,59
esamų	–
numatomų	12,59

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Butkaičiai – Vadžgirys	12,59	4501	Rajoninis kelias	Asfaltas	Kl, K	Lapgirių dvaro sodyba (145); Rūmai (22158); Grūdų sandėlis (22159); Arklidė (22160); Karvidė (22161); Kalvė (22162); Šiltnamis (22163); Parkas (22164);

Trasa Nr.R6

Trasos numeris	R6
Trasos pavadinimas	Girdžiai – Liudvinava
Trasos ilgis, km	11,66
esamų	–
numatomų	11,66

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai,

numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; <ul style="list-style-type: none"> – rekomenduojama trasos danga – asfaltas; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus. 						
Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Girdžiai – Liudvinava	11,66	1710	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	

Trasa Nr. R7

Trasos numeris	R7
Trasos pavadinimas	Pauliai – Stakiai – Baltraiškė
Trasos ilgis, km	21,17
esamų	–
numatomų	21,17

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypą, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.).

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Pauliai (nuo sankryžos su keliu 146) – Stakliai – Baltraiškė (iki sankryžos su keliu Nr. 1707)	7,36	1714	Rajoninis kelias	Žvyras	K	
	1,05	1702	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	Atokvėpio vieta; Šv. Antano Paduviečio bažnyčios statinių kompleksas (33951)
	1,41	1702	Rajoninis kelias	Žvyras	K	

	4,24	–	Vietinis	Žvyras	K	
	7,1	3510	Rajoninis kelias	Žvyras	K	

Trasa Nr. R8

Trasos numeris	R8
Trasos pavadinimas	Veliuona – Griciai – Juodaičiai
Trasos ilgis, km	24,70
esamų	–
numatomų	24,70

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus (0,99 km): Veliuonoje (palei rajoninį kelią Nr. 1707 – 0,45 km; Draugystės g. – 0,54 km). Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ arba „Dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- nutiesti dviračių trasas (apie 23,71 km), atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus;
- užtikrinti pakelės poilsio aikštelės tinkamą funkcionavimą. Šis sprendinys susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Veliuona	0,99	1707	Rajoninis kelias	Asfaltas, trinkelės	PDT	Pakelės poilsio aikštelė (esama); Veliunos dvaro sodyba (149); Veliunos piliakalnis, vad. Gedimino kapu (2053); Veliunos piliavietė, vad. Pilaitėmis (2056); Veliunos kapinynas (2057); Veliunos senojo miesto vieta (13009); Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytauto paminklas (15702); Veliuona (17122); Rūmai (22165); Parkas (22166);

						Veliuonos piliakalnis II su papiliu (23902); Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčia (1361); Šventoriaus tvora su vartais (28050); Ūkinis pastatas (28051); Ūkinis pastatas (28052); Klebonija (10877); Veliuonos Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčios statinių kompleksas (28049); Parapijos namai (28053); Magazinas (16625); Veliuonos krašto istorijos muziejus; Lauko teniso kortai
Veliuona – Griciai – Juodaičiai	9,99	1707	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
	7,25	1707	Rajoninis kelias	Žvyras	K	
	0,62	3513	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
	3,60	3513	Rajoninis kelias	Žvyras	K	
	1,26	3510	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	
	0,99	3513	Rajoninis kelias	Žvyras	K	

Trasa Nr. R9

Trasos numeris	R9
Trasos pavadinimas	Klausučiai – Belvederis
Trasos ilgis, km	10,91
esamų	–
numatomų	10,91

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus Klausučiuose (vietiniu keliu, lauko keliu, A. Daugėlos g. – 2,58 km) . Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- nutiesti dviračių trasas (apie 8,33 km), atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;

- rekomenduojama trasos danga – asfaltas, žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.
- suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
- įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su vietinės reikšmės dviračių trasos V9 sprendiniu.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Nuo sankryžos su keliu Nr. 1707 – Klausučių	4,59	1712	Rajoninis kelias	Žvyras	K	
Klausučiai	1,17	–	Vietinis	Asfaltas,	PDT	
	0,52	–	Lauko	Gruntas	PDT	Atokvėpio vieta
	0,89	1719	Rajoninis kelias	Asfaltas, trinkelės	PDT	
Klausučiai – Belvederis	3,74	1719	Rajoninis kelias	Asfaltas	KI, K	Belvederio dvaro sodyba (967); Belvederio gynybinis įtvirtinimas, vad. Šančiais (2046); Belvederio dvaro sodybos rūmai (22147); Belvederio dvaro sodybos svirnas (22150); Belvederio dvaro sodybos koplyčia (22151); Belvederio dvaro sodybos daržinė (22156); Belvederio dvaro sodybos parkas (22157)

Trasa Nr. R10

Trasos numeris	R10
Trasos pavadinimas	Vertimai
Trasos ilgis, km	4,11
esamų	–
numatomų	4,11

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.

Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Nuo sankryžos su keliu Nr. 198 – Vertimai	3,76	1705	Rajoninis kelias	Žvyras	K	
	0,35	1705	Rajoninis kelias	Asfaltas	K1, K, PDT	

Trasa Nr. R11

Trasos numeris	R11
Trasos pavadinimas	Jurbarkas – Molyinė
Trasos ilgis, km	7,81
esamų	6,99
numatomų	0,82

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus (0,82 km): Jurbarko m. (Lauko g. – 0,17 km), Molyneje (Žvejų g. – 0,65 km) . Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės, grindinys;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ ar „Dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypą, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietą (1 vnt.);
- užtikrinti esamų rekreacinių statinių tinkamą funkcionavimą:
 - atokvėpio vietos (1 vnt.);
 - informacinių stendų (2 vnt). Šis sprendinys dalinai susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu;
 - pakelės poilsio aikštelės (1 vnt). Šis sprendinys susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu;
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių taką.

Detalizuotas trasos aprašymas

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Jurbarkas – Molyinė	0,17	–	Vietinis (Lauko g.)	Asfaltas	PDT, DT	Informacinis stendas (esamas)

	5,55	–	Esamas PDT	Asfaltas	PDT	Atokvėpio vieta (2 vnt. (1 vnt. esama)); Žudynių vieta ir kapai (10498); Jurbarko m. žydų senosios kapinės (2547); Antkalniškių piliakalnis (2041); Vaizdingas kraštovaizdis (Nemuno upė)
	1,44	–	Esamas DT	Asfaltas	DT	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama)
	0,65	–	Vietinis (Žvejų g.)	Grindinys	K, DT, DJ	

Trasa Nr. R12

Trasos numeris	R12
Trasos pavadinimas	Jurbarkas – Rotuliai
Trasos ilgis, km	6,50
esamų	–
numatomų	6,50

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Nuo sankryžos su keliu Nr. 1704	0,83	–	Vietinis	Asfaltas	K1, K	
	5,67	–	Vietinis	Žvyras	K	

Trasa Nr. R13

Trasos numeris	R13
Trasos pavadinimas	Pašventys – Tauragė
Trasos ilgis, km	8,55
esamų	–
numatomų	8,55

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai,

<p>numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;</p> <ul style="list-style-type: none"> – rekomenduojama trasos danga – asfaltas; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus; <p>– esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pastatyti informacinį stendą (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos. N1sprendiniu.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Pašventys – Tauragė	8,55	147	Krašto kelias	Asfaltas	K1, K	Informacinis stendas; Lidijos Meškaitytės sodyba (17361)

Bendras regioninės reikšmės dviračių trasų ilgis Jurbarko rajone siektų 216,17 km.
 krašto keliais – 39,64 km (18,34 %),
 rajoniniais keliais – 127,97 km (59,20 %),
 vietiniais keliais – 12,48 km (5,77 %);
 pėsčiųjų ir dviračių takais, dviračių takais, dviračių juostomis– 36,08 km (16,69 %).

3. Vietinės reikšmės dviračių trasos

Trasa Nr. V1

Trasos numeris	V1
Trasos pavadinimas	Jurbarkas
Trasos ilgis, km	34,54
esamų	9,56
numatomų	24,98
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	34,54
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Vėjų, Lauko (2,07 km ir šis sprendinys susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasos R3 sprendiniu), Knygnešių ir Eržvilko (1,71 km ir šis sprendinys susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasos R1 sprendiniu), Dariaus ir Girėno (3,37 km ir šis sprendinys susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu), Vytauto Didžiojo, Algirdo, Kauno g., M. Valančiaus, Gedimino, S. Daukanto, Užtvankos, Pašilio, Miško, Smukučių, Saulėtekio, Gegužės 1-osios, Miškininkų, Eglių, Daržų, Laukininkų, Pušyno, Vilniaus g., A. Giedraičio-Giedriaus, Barkūnų gatvėse arba jų atkarpose ir palei Mityvos upę. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;

- rekomenduojama trasos danga – asfaltas, gruntas, trinkelės;
- rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ ar „Dviračių takas“;
- žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
- bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas.
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (4 vnt.)
 - įrengti informacinį stendą (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu;
- paženklinėti dangą ir pastatyti informacinius ženklus (Sodų g.);
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus (Muitinės g.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniu;
- užtikrinti rekreacinių statinių tinkamą funkcionavimą (palei Imsrės upę, palei Nemuno upę).

Trasa Nr. V2

Trasos numeris	V2
Trasos pavadinimas	Smalininkai
Trasos ilgis, km	2,94
esamų	–
numatomų	2,94
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	2,94
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Nemuno ir Parko gatvėse arba jų atkarpose. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ arba „Dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietą (1 vnt.).

Trasa Nr. V3

Trasos numeris	V3
Trasos pavadinimas	Eržvilkas

Trasos ilgis, km	1,45
esamų	–
numatomų	1,45
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	1,45
dviračių takų	–
dviračių juostų	–
<p>Konkretizuoti sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Tauragės, Užakmenio ir Saulėtekio gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – asfaltas; – rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas; – esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą: <ul style="list-style-type: none"> – įrengti atokvėpio vietą (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasų R1, R3 ir R4 sprendiniais. – naujų pėsčiųjų ir dviračių takų nutiesimas Ryto a., Nemakščių, Šaltuonos g. (0,62 km) susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasos R3 sprendiniu. 	

Trasa Nr. V4

Trasos numeris	V4
Trasos pavadinimas	Raudonė – Raudonėnai – Balandžiai
Trasos ilgis, km	4,77
esamų	3,44
numatomų	1,33
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	4,77
dviračių takų	–
dviračių juostų	–
<p>Konkretizuoti sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus Raudonės mstl.: Plento, Naujoji, Tvenkinių, Taikos, Pilies gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės; – rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“; 	

- žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
- bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus (Plento g., Raudonėnų g.). Šis sprendinys susijęs su nacionalinės trasos N1 sprendiniu.

Trasa Nr. V5

Trasos numeris	V5
Trasos pavadinimas	Seredžius
Trasos ilgis, km	1,61
esamų	–
numatomų	1,61
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	1,61
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: S. Šimkaus ir Dubysos gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, „Dviračių takas“
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas.

Trasa Nr. V6

Trasos numeris	V6
Trasos pavadinimas	Veliuona
Trasos ilgis, km	4,35
esamų	2,12
numatomų	2,33
Trasos tipas, km:	
dviračių–pėsčiųjų takų	4,35
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Draugystės, A. Juškos, Parko, Dariaus ir Girėno, Vytauto gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;

- rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, „Dviračių takas“, „Dviračių eismo juosta“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus (Gedimino g., Nemuno g.). Šis sprendinys susijęs su nacionalinės trasos N1 sprendiniu.

Trasa Nr. V7

Trasos numeris	V7
Trasos pavadinimas	Viešvilė
Trasos ilgis, km	4,77
esamų	–
numatomų	4,77
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	4,77
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus dviračių ir pėsčiųjų takus: Klaipėdos g., Mokyklos, Gėlių ir Riedelkalnio gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas; trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas.
- suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniais;
 - pastatyti informacinį stendą (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniais.

Trasa Nr. V8

Trasos numeris	V8
Trasos pavadinimas	Girdžiai
Trasos ilgis, km	1,38
esamų	–
numatomų	1,38

Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	1,38
dviračių takų	–
dviračių juostų	–
<p>Konkretizuoti sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Mituvos ir Gudelių gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės; – rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas; – suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą: <ul style="list-style-type: none"> – įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su rajoninės reikšmės trasų R1, R3 ir R4 sprendiniais; 	

Trasa Nr.V9

Trasos numeris	V9
Trasos pavadinimas	Klausučiai
Trasos ilgis, km	5,08
esamų	–
numatomų	5,08
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	5,08
dviračių takų	–
dviračių juostų	–
<p>Konkretizuoti sprendiniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: A. Daugėlos, Klausučių, Tvenkinio, Lakštingalų, Rožių, Sodu, Taikos, Rukšionių, Pikčiūnų gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės; – rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, „Dviračių takas“, „Dviračių eismo juosta“; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas; – suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą: 	

- įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.). Šis sprendinys yra susijęs su rajoninės reikšmės dviračių trasos R9 sprendiniu.

Trasa Nr. V10

Trasos numeris	V10
Trasos pavadinimas	Pilis I
Trasos ilgis, km	2,26
esamų	1,2
numatomų	1,06
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	2,26
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus Vytėnų g. gatvėje. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus.

Trasa Nr. V11

Trasos numeris	V11
Trasos pavadinimas	Skirsnemunė
Trasos ilgis, km	7,06
esamų	2,86
numatomų	4,20
Trasos tipas, km:	
pėsčiųjų–dviračių takų	7,06
dviračių takų	–
dviračių juostų	–

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti naujus pėsčiųjų ir dviračių takus: Lauko, Gluosnių, Šaltinio, M. Gadliausko, J. Baltrušaičio gatvėse ar jų atkarpose. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – asfaltas, trinkelės;
 - rekomenduojamas trasos tipas – „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, „Dviračių eismo juosta“;

- žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- esant poreikiui rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus (Nemuno g.). Šis sprendinys yra susijęs su nacionalinės dviračių trasos N1 sprendiniais.

Bendras vietinės reikšmės dviračių trasų ilgis siektų **70,21 km**.

4. Rekreacinės trasos (žaliakeliai)

Trasa Nr. Ž1

Trasos numeris	Ž1
Trasos pavadinimas	Lemantiškių miško žaliakelis
Trasos ilgis, km	62,21
esamų	9,77
numatomų	52,44

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – žvyras, gruntas, asfaltas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, miško;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas.
- suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.);
- užtikrinti rekreacinių statinių tinkamą funkcionavimą:
 - atokvėpio vietų (2 vnt.);
 - informacinių stendų (1 vnt.).

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 – Vertimai	0,95	–	Vietinis	Asfaltas	Kl, K	
	14,02	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
Matvilai II – Žirniškiai	5,19	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis; Atokvėpio vieta (esama)
	2,55	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis

						Atokvėpio vieta (esama)
Žirniškiai – Pašvenčio tv.	2,87	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
Pašvenčio tv. – iki krašto kelio Nr. 141	2,92	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	2,92	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
nuo krašto kelio Nr. 141 – Jurbarkas	0,73	–	Vietinis (esama)	Asfaltas	KI, K	
	0,95	–	Vietinis (esama)	Žvyras	K	
	1,80	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	0,55	–	Vietinis	Žvyras	K	
	0,96	–	Vietinis (Statybininkų g.)	Asfaltas	KI, K, PDT	
	1,75	Sutampa su planuojamos vietinės reikšmės dviračių trasos Jurbarkas (V1) atkarpa				
	0,27	–	Vietinis (Barkūnų g.)	Asfaltas	KI, K, PDT	
	0,82	–	Lauko	Gruntas	K, PDT	
arba	0,73	–	Vietinis (esama)	Asfaltas	KI, K	
	0,98	–	Vietinis (esama)	Žvyras	K	
	1,08	–	Miško (esama)	Gruntas	K	
	1,09	–	Miško	Gruntas	K	
Jurbarkas – Smalininkai	3,14	–	Lauko	Gruntas	PDT	Kalnėnų piliavietė (2042); Vaizdingas kraštovaizdis
	0,55	Sutampa su planuojamos vietinės reikšmės dviračių trasos Jurbarkas (V1) atkarpa				
	1,89	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	2,26	–	Lauko	Gruntas	K, PDT	Vaizdingas kraštovaizdis; Atokvėpio vieta
	1,5	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	0,54	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	4,03	–	Vietinis (esama)	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	3,5	–	Miško (esama)	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
Smalininkai	1,18	Sutampa su planuojamos vietinės reikšmės dviračių trasos Smalininkai (V2) atkarpa				Informacinis stendas (esamas); Atokvėpio vieta; Kapinės (10873); Smalininkų uosto statinių komplekso vandens matavimo stotis (16979) Smalininkų uosto statinių kompleksas; (31027); Smalininkų miesto istorinė dalis (31267); Smalininkų kapinynas (33212); Pastatas (4431);

						Mėlynojo kryžiaus draugijos pastatas (33956); Smalininkų geležinkelio stotis (30960); Smalininkų senovinės technikos muziejus; Smalininkų Šv. Juozapo bažnyčia; Smalininkų evangelikų liuteronų bažnyčia su varpo skulptūra; Lauko teniso kortai; Krepšinio aikštelė; Paplūdimys; Žirgynas; Smalininkų miesto parkas
Smalininkai – Pašvenčio tv.	0,62	–	Vietinis	Asfaltas	K	
	0,80	–	Vietinis	Žvyras	K	
	0,92	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	0,68	–	Vietinis	Žvyras	K	
	2,66	–	Miško	Gruntas	K	Lidijos Meškaitytės sodyba (17361); Vaizdingas kraštovaizdis

Trasa Nr. Ž2

Trasos numeris	Ž2
Trasos pavadinimas	Kalvelių takas
Trasos ilgis, km	13,83
esamų	–
numatomų	13,83

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – žvyras, gruntas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus;

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo vietinio kelio (trasos N1 ir R1) – krašto kelio Nr.141	2,62	1722	Rajoninis kelias	Asfaltas	K1, K	
	6,20	–	Vietinis	Žvyras	K	Atokvėpio vieta; Vaizdingas kraštovaizdis;

						Naudvario kapinynas (27098); Naudvario senovės gyvenvietė (33639)
	5,01	–	Lauko	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis

Trasa Nr. Ž3

Trasos numeris	Ž3
Trasos pavadinimas	Skirsnemunė – Švedriškiai
Trasos ilgis, km	6,24
esamų	–
numatomų	6,24

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – žvyras, gruntas;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, miško;
 - trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus.

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo vietinės reikšmės kelio (Žvejų g.) – krašto kelią Nr. 146	0,1	–	Vietinis	Žvyras	K	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama)
	4,51	–	Lauko	Gruntas	K, PDT	Vaizdingas kraštovaizdis; Atokvėpio vieta (esama)
	0,2	–	Vietinis	Žvyras	K	
	1,44	–	Lauko, vietinis	Gruntas, žvyras	K	Informacinis stendas (esamas); Pakelės poilsio aikštelė (esama); Panemunių regioninio parko informacijos centras; Panemunių regioninio parko direkcija; Panemunių regioninio parko ekspozicija; Pastatas (1360)

Trasa Nr. Ž4

Trasos numeris	Ž4
Trasos pavadinimas	Raudonės žaliakelis
Trasos ilgis, km	7,25
esamų	–

numatomų	7,25					
Konkretizuoti sprendiniai:						
<ul style="list-style-type: none"> – nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – žvyras, gruntas, asfaltas; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus. 						
Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Raudonė – Veliuona	2,5	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	1,19	–	Lauko	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	2,36	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis
	0,8	–	Lauko	Gruntas	K	
	0,4	1702	Rajoninis kelias	Asfaltas	Kl, K	

Trasa Nr. Ž5

Trasos numeris	Ž5					
Trasos pavadinimas	Veliuona – Klanguai					
Trasos ilgis, km	4,0					
esamų	–					
numatomų	4,0					
Trasos aprašymas	Prasideda nuo rajoninio kelio Nr. 1707 (trasa R8), vietinės reikšmės keliu, Muziejaus g. ir atsiremia į karšto kelią Nr. 141 (trasa N1).					
Konkretizuoti sprendiniai:						
<ul style="list-style-type: none"> – nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu: <ul style="list-style-type: none"> – parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklavimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.; – rekomenduojama trasos danga – žvyras, asfaltas; – žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos; – dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus. 						
Detalizuotas trasos aprašymas:						
Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo kelio Nr. 1707	2,27	–	Vietinis	Žvyras	K	Vaizdingas kraštovaizdis

	1,73	–	Vietinis	Asfaltas	Kl, K	Rašytojo Petro Cvirkos tėviškės sodyba (10499); Rašytojo Petro Cvirkos tėviškės sodybos namas (28233); Rašytojo Petro Cvirkos tėviškės sodybos klėtis (28234)
--	------	---	----------	----------	-------	---

Trasa Nr. Ž6

Trasos numeris	Ž6
Trasos pavadinimas	Padubysio žaliakelis
Trasos ilgis, km	3,28
esamų	–
numatomų	3,28

Konkretizuoti sprendiniai:

- nutiesti dviračių trasas, atsižvelgiant į gamtinį kraštovaizdį. Tuo tikslu:
 - parengti techninę dokumentaciją, kurioje būtų numatyti trasų įrengimo ir ženklinimo darbai, numatytos saugaus eismo priemonės ir kt.;
 - rekomenduojama trasos danga – žvyras;
 - žemėvalda ir žemėnauda – valstybinė žemė, infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos;
 - dviračių trasoje pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus;
- esant poreikiui suformuoti žemės sklypus, parengti techninę dokumentaciją rekreacinių statinių įrengimui bei užtikrinti tinkamą jų funkcionavimą:
 - įrengti atokvėpio vietas (1 vnt.).

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo vietinio kelio (Dubysos g.)	3,28	–	Vietinis	Žvyras	K	Padubysio dvaro vandens malūno statinių kompleksas (146); Vaizdingas kraštovaizdis; Atokvėpio vieta

Trasa Nr. Ž7

Trasos numeris	Ž7
Trasos pavadinimas	Viešvilės žaliakelis
Trasos ilgis, km	1,94
esamų	1,94
numatomų	–

Detalizuotas trasos aprašymas:

Trasos atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis, km	Susieto kelio Nr.	Susieto kelio kategorija	Dangos tipas	Trasos tipas	Lankytini objektai (unikalus Nr.)
Prasideda nuo krašto kelio Nr. 141 (Klaipėdos)	1,94	–	Miško	Gruntas	K	Vaizdingas kraštovaizdis; Viešvilės gamtinis pėsčiųjų pažintinis takas

g.) – Viešvilės valstybinio rezervato						
--	--	--	--	--	--	--

Bendras rekreacinės (žaliakelių) reikšmės dviračių trasų ilgis siektų **98,75 km.**

rajoniniais keliais – 3,02 km (3,06 %),
vietiniais keliais – 56,06 km (56,77 %);
miško, lauko keliais – 39,67 km (40,17 %).

2.3. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūros modernizavimas ir plėtra bus vykdoma panaudojant:

- ES struktūrinę paramą pagal Sanglaudos skatinimo veiksmų programoje nustatytus tikslus;
- Valstybės biudžeto lėšas;
- Savivaldybės biudžeto lėšas;

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūrą galima vystyti etapais, kurie išdėstyti prioriteto tvarka:

- pastatyti informacinius ženklus ir stendus;
- bendruose dviračių ir pėsčiųjų takuose arba jų atkarpose pastatyti nukreipiamuosius ir informacinius kelių ženklus, arba paženklinėti dangą, arba įrengti skirtingų spalvų dangas;
- išleisti lankstinukus su pažymėtomis trasomis;
- įrengti atokvėpio vietas;
- įrengti naujus dviračių takus, bendrus dviračių ir pėsčiųjų takus ar jų atkarpas.

Atsižvelgus į aukščiau minėtus prioritetus, buvo sudarytas preliminarus Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų infrastruktūros plėtros įgyvendinimo planas strateginių prioritetų tvarka (žr. 2.2 lentelę).

2.2 lentelė. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas strateginių prioritetų tvarka

2014–2034 m.	
Eil. Nr.	Trasos tipas ir Nr.
1	Nacionalinė dviračių trasa N1
2	Vietinės reikšmės dviračių trasa V1
3	Rekreacinė dviračių trasa Nr. Ž1
4	Regioninės reikšmės dviračių trasos R1, R2, R3
5	Vietinės reikšmės dviračių trasa Nr. V2-V11
6	Rekreacinė dviračių trasos Nr. Ž2-Ž7
7	Regioninės reikšmės dviračių trasos Nr. R4-R13

III. PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITA

3.1. Įvadas

Vadovaujantis Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 (Žin., 2004, Nr. 113-4228), planų rengėjas privalo atlikti teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio analizę, kurioje būtų numatytos galima neigiamą poveikį pašalinančios ar mažinančios priemonės. Šios analizės išvados turi būti pateikiamos sprendinių poveikio vertinimo ataskaitoje.

Remiantis teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašu, sprendinių poveikis vertinamas šiais aspektais:

- poveikis teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai;
- poveikis ekonominei aplinkai (įvertinamas galimas poveikis ūkio ir atskirų jo sektorių raidos procesams, investicijų ir verslo sąlygoms, valstybės ir savivaldybių biudžetams);
- poveikis socialinei aplinkai (įvertinamas galimas poveikis įvairiems socialiniams procesams ir socialinėms grupėms);
- poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui (įvertinamas galimas poveikis gamtinės aplinkos kokybei, kraštovaizdžio struktūrai ir ekologiškai pusiausvyrai, gamtos ir kultūros paveldo išsaugojimui).

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano sąlygų rengėjai nurodė tokius sprendinių poveikio vertinimo aspektus:

	Planavimo sąlygų rengėjas	Nurodyti sprendinių poveikio vertinimo aspektai
1.	Jurbarko rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyrius (2012 m. kovo 13 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. A9-31)	▸ Vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 (Žin., 2004, Nr. 113-4228)
2.	Tauragės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir Urbanistikos skyrius (2012 m. vasario 15 d. planavimo sąlygos bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 19-707)	▸ Nenurodyta
3.	Kauno rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyrius (2012 m. vasario 15 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. SP-3)	▸ Vadovautis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu (Žin., 2004, Nr. 13-4650) ir / ar Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 2008, Nr. 81-3167)
4.	Raseinių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir ūkio departamento Architektūros ir	▸ Poveikis socialinei aplinkai

	teritorijų planavimo skyrius (2012 m. kovo 5 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 581)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Poveikis ekonominei aplinkai ▸ Poveikis gamtinei aplinkai, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, turizmui ir rekreacijai ▸ Poveikis teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai
5.	Kultūros paveldo departamento Tauragės teritorinis padalinys (2012 m. vasario 8 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 7)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Kultūros vertybių apsaugos bei planuojamos ūkinės veiklos poveikio nekilnojamosioms kultūros vertybėms vertinimo
6.	Tauragės visuomenės sveikatos centro Jurbarko skyrius (2012 m. vasario 10 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. JTPS-6)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Nenurodyta
7.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Jurbarko žemėtvarkos skyrius (2012 m. kovo 29 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 32PLS-(14.32.41.)-6)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Nenurodyta
8.	Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas (2012 m. vasario 10 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 191/(PAV)-D2-331)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Išnagrinėti poveikio reikšmingumą nacionalinėms ir „Natura 2000“ teritorijoms ▸ Vadovautis Spec. žemės ir miško naudojimo sąlygomis, patv. LRV 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 (Žin., 1992, Nr. 22-652) ▸ Atsižvelgti į miškų inventorizacinę medžiagą ▸ Vadovautis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu“ (Žin., 2007, Nr. 23-982) ▸ Turėtų būti atliktas Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
9.	AB „Lietuvos dujos“ (2012 m. kovo 09 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 7-215-470)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Vertinimą atlikti LRV nustatyta tvarka
10.	UAB „Jurbarko vandenys“ (2012 m. vasario 8 d. raštas Nr. SD-63 „Dėl planavimo sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Nenurodyta
11.	VĮ „Tauragės regiono keliai“ (2012 m. vasario 9 d. raštas Nr. 15(2.15)-92 „Dėl sąlygų specialiojo planavimo dokumentui rengti“)	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Nenurodyta
12.	AB „Lesto“ Jurbarko tinklo eksploatavimo grupė	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Nenurodyta

	(2012 m. vasario 13 d. planavimo sąlygos Nr. TS-42330-12-0166)	
13.	AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialas (2012 m. vasario 21 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 86)	▸ Nenurodyta
14.	Panemunių regioninio parko direkcija (2014 m. spalio 20 d. planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. T1.14-15).	▸ Nenurodyta

3.2. Rengiamo plano ryšys su galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais

Specialiojo plano rengimo ir sprendinių poveikio vertinimo metu buvo atlikta kitų, su planu susijusių planavimo dokumentų analizė. Šie dokumentai išvardyti žemiau:

- Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr.-T281);
- Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Raseinių r. sav. tarybos 2007-10-25 sprendimas Nr. (1.1)TS-234);
- Jurbarko miesto teritorijos bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T2-82);
- Smalininkų miesto bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2014 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. T2-2);
- Kauno apskrities teritorijos bendrasis planas (LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimas Nr. 672 (Žin., 2009, Nr. 81);
- Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Kauno r. sav. tarybos 2009-01-29 sprendimas Nr. TS-1);
- Tauragės rajono savivaldybės bendrasis planas (Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2008-11-13 sprendimas Nr. 1-850);
- LR aplinkos ministro 2010-06-14 įsakymas Nr. D1-499 „Dėl Panemunių regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3679);
- LR aplinkos ministro 2006-05-18 įsakymas Nr. D1-243 „Dėl Viešvilės valstybinio gamtinio rezervato tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 60-2146);
- Raseinių rajono savivaldybės turizmo ir rekreacijos specialusis planas (Raseinių r. sav. administracijos direktoriaus 2009-11-05 įsakymas Nr.(5.3)A1-818);
- Jurbarko m. senamiesčio kvartalo tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno Vydūno g. infrastruktūros teritorijos žemės sklypų specialusis planas (2006-08-23, Nr.140);
- Kauno r. sav. vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (Kauno r. sav. tarybos 2008-11-20 sprendimas Nr. TS-385);
- LR Vyriausybės 2009-12-02 nutarimu Nr. 1607 „Dėl Panemunių regioninio parko ir jo zonų bei buferinės apsaugos zonos ribų plano patvirtinimo“ (Žin., 2009, Nr. 146-6502);
- LR aplinkos ministro 2010-06-14 įsakymu Nr. D1-499 „Dėl Panemunių regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3679);

- LR aplinkos ministro 2007-11-22 įsakymu Nr. D1-624 „Dėl Nemuno upės pakrančių ir salų tarp Kulautuvos ir Smalininkų gamtotvarkos plano patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 124-5074);
- Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos (Kauno r. sav. tarybos 2009-08-27 sprendimas Nr. TS-341);
- Jurbarko rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (2009-04-03, Nr. IV-171);
- Jurbarko m. gyvenamųjų namų kvartalo urbanistinio tinklo, bendrojo naudojimo ir daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno bei Vydūno gatvių žemės sklypu detalusis planas (2009-03-19 Jurbarko r. savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. 01-635);
- žemėtvarkiniai kadastriniu vietovių planai;
- nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijų ir apsaugos zonų planai (Kultūros vertybių registras, www.kpd.lt).

Konstatuojama, kad Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas rengiamas neprieštaraujant aukščiau nurodytų planavimo dokumentų tikslams, sprendiniams ir priemonėms.

3.3. Status quo ir prognozuojama situacija

Sprendinių poveikio vertinimo metu, pirmame šio dokumento skyriuje minėtais aspektais buvo išanalizuota esama situacija (*status quo*) ir prognozuojama kas atsitiktų, jeigu nebūtų įgyvendinami Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano sprendiniai.

Vertinant *status quo* situaciją, visų pirma buvo atlikta esamos Jurbarko rajono teritorijos dviračių takų sistemos analizė. Analizės rezultatai leidžia konstatuoti, kad Jurbarko rajone esanti dviračių takų infrastruktūros būklė nėra bloga, nors konceptualių trasų maršrutų sistemos ir nėra įdiegta (t.y. įrengta transporto infrastruktūrą, neatliekanti visų reikiamų turizmo ir rekreacijos funkcijų). Taip pat nėra pakankamai specializuotų interneto tinklapių, suteikiančių informaciją turistams, keliaujantiems dviračiais ar pėsčiomis.

Šiuo metu (2014 m.) Jurbarko rajone yra nutiesta apie 25 km dviračių takų. Daugiau kaip 10 km dviračių takų yra nutiesta Jurbarko mieste ir tik 15 km – Jurbarko rajono gyvenamosiose vietovėse: Skirsnemunėje, Veliuonoje, Pilies I, Raudonėje, Raudonėliuose, Balandžiuose ir Molyneje.

Apibendrinant, konstatuojama, kad nors šiuo metu dviračių takų infrastruktūros būklė nėra bloga, jos plėtra vykdoma savaiminiu principu, t.y. nekoordinuotai, netikslingai ir neracionaliai.

Prognozuojama situacija neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių

Savaiminiu plėtros principu pagrįsta dviračių takų plėtra nespėdžia šiuo metu rajono savivaldybės teritorijai aktualių problemų, todėl neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių ir koordinuotai nevystant dviračių trasų infrastruktūros nebus įmanoma laikytis trasų formavimo principų – saugumo, universalumo, atraktyvumo, antrinės socialinės ir ekonominės plėtros galimybių, racionalumo ir patogumo. Todėl priimama išvada, kad *Status quo* alternatyva yra nepriimtina.

3.4. Sprendinių (jų alternatyvų) vertinimas

3.4.1. Specialiajame plane numatytos alternatyvos ir pagrindinės (prioritetinės) sprendinių grupės

Rengiant Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialųjį planą išnagrinėtos ir žemiau pateikiamos dvi Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų vystymo koncepcijos alternatyvos. Pirmoji alternatyva pagrįsta savaiminės turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų vystymo plėtros principais, o antroji – koordinuotos plėtros principais.

I alternatyva. Savaiminės turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros koncepcija.

Savaiminės plėtros alternatyva – tai nereguluojama ir neplanuojama turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra.

Igyvendinant šią alternatyvą, Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų vystymas būtų atliekamas nekoordinuotai, netikslingai ir neracionaliai. Savaiminės plėtros koncepcija nesprendžia šiuo metu Jurbarko rajono savivaldybės teritorijai aktualių problemų, todėl koordinuotai nevystant turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių trasų nebus įmanoma laikytis trasų formavimo principų – saugumo, universalumo, atraktyvumo, antrinės socialinės ir ekonominės plėtros galimybių, racionalumo ir patogumo

II alternatyva. Koordinuotos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros koncepcija.

Koordinuotos plėtros koncepcijoje siūlomų turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra pilnai atitinka aukščiau išvardytus principus ir darnios plėtros tikslus, tarpusavyje derinant aplinkosauginius, socialinius ir ekonominius prioritetus. Ši koncepcijos alternatyva numato tikslingus turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų vystymo būdus ir priemones, kurios užtikrintų koncepcijoje keliamų tikslų ir uždavinių įgyvendinimą.

Priimama išvada, kad savaiminės plėtros alternatyva nepriimtina, todėl toliau nagrinėjama tik koordinuotos plėtros koncepcijos alternatyva.

Susisiekiamo dviračiais vystymas prisideda prie darnios plėtros tikslų įgyvendinimo, todėl šiems susisiekimo būdams turėtų būti skiriamas didesnis dėmesys. Jurbarko rajonas yra tinkamas dviračių transporto takų plėtojimui.

Bendrieji Jurbarko rajono dviračių takų sistemos formavimo principai yra šie:

- Saugumas. Saugiausia važiuoti dviračiais būtų visiškai atskyrus numatomas dviračių trasas nuo automobilių kelių tinklo, įrengiant dviratininkams specialius dviračių takus. Išanalizavus esama kelių tinklą, koncepcijoje numatoma plėtoti dviračių trasų sistemą siejant ją su mažesnio eismo intensyvumo automobilių kelių tinklu (rajoniniu, vietiniu). Šalia didelio eismo intensyvumo kelių planuojami įrengti dviračių - pėsčiųjų takai. Siūlomos dviračių trasos sujungiamos su jau esamais dviračių takais.
- Integravimo principas. Jurbarko rajono bei Jurbarko miesto pėsčiųjų ir dviračių trasų sistema formuojama taip, kad būtų patenkinti tiek turistų, norinčių įveikti didesnius atstumus, tiek tų, kurie nori labiau pažinti Jurbarko rajoną, poreikiai. Todėl siūloma integruoti linijinio tipo dviračių trasas (pvz., nacionalinės (rajoninės) dviračių trasos atkarpa Jurbarko mieste) bei žiedinio tipo dviračių trasas (siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos Jurbarko mieste). Pirmojo tipo trasos labiausiai tinka turistams, norintiems pažinti Jurbarką ir Jurbarko rajoną, aplankyti istorines ir kultūrinės, rekreacines vietas. Kita vertus, tokios sistemos

plėtojimas sudarytų galimybę turistams, vykstantiems nacionaliniu ar regioniniais dviračių maršrutais išsukti iš trasų ir važiuoti vietiniu žiedu, vėliau vėl grįžti į nacionalinę ar regioninę dviračių trasą.

- Pasirinkimo galimybės užtikrinimas. Priklausomai nuo turisto-dviratininko poreikių siūloma Jurbarko rajono pėsčiųjų ir dviračių trasų sistema suteikia jam galimybes pasirinkti skirtingus maršrutus. Kadangi nacionalinė dviračių trasa, regioninės dviračių trasos bei siūlomos vietinės dviračių trasos sudaro vientisą tinklą, dviračių turistai galėtų nesunkiai važiuoti tiek numatytais dviračių žiedais, tiek išsukti nuo jo bei toliau važiuoti nacionaline dviračių trasa ar regioninės reikšmės dviračių trasomis.

Žemiau pateikiami pagrindiniai dviračių trasų (takų) parinkimo kriterijai:

- sujungti į bendrą tinklą esamas dviračių trasas;
- prisidėti prie esamų dviračių trasų išvystymo, formuoti žiedinius maršrutus;
- pritaikyti trasas vietinių žmonių poreikiams ir skatinti juos važinėti dviračiais.

Siekiant sėkmingai plėtoti dviračių transportą, tikslinga realizuoti tokius uždavinius:

- dviračių takai turi būti įrengti iš kietos, kokybiškos dangos (asfalto, betono, trinkelėlių, plytelių ir pan.);
- dviračių takuose, kurie nutiesti ne šalia gatvės, papildomai įrengti apšvietimą;
- greta pagrindinių traukos objektų (prekybos centrų, administracinių, švietimo įstaigų ir pan.) turi būti įrengtos dviračių saugojimo vietos;
- vystyti informacinę dviračių sistemą, naudojant vizualinę informaciją dviračių trasose, pačias trasas identifikuoti miesto žemėlapiuose ir planuose;
- nedidelio eismo intensyvumo D kategorijos gatvėse planuoti dviračių eismą bendrame transporto sraute, sumažinus leistiną greitį.

3.4.2. Sprendinių poveikis teritorijos vystymui darnai. Urbanistiniai – funkciniai aspektai

Specialiojo plano sprendiniai buvo suformuoti vadovaujantis darnaus vystymosi principais ir atitinka pagrindinį Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos tikslą – suderinti aplinkosaugos, ekonominio ir socialinio vystymosi interesus, užtikrinti švarią ir sveiką aplinką.

Sėkmingai įgyvendinti specialiojo plano sprendiniai leistų vystyti vientisą dviračių takų infrastruktūrą, užtikrintų turistų, pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą, pritrauktų ne tik dviračiais, bet ir pėsčiomis keliaujančių turistų srautus.

Dviračių takų infrastruktūra leistų sujungti reprezentatyviausias rajono lankytinas vietas ir pavienius lankytinus objektus (turizmo išteklius) esančius ir nesąnčius rekreacinėse teritorijose į vientisus kompleksus, reprezentuojančius savitumą, kultūrą, istoriją ir kraštovaizdį, sudarytų sąlygas turistams nesunkiai rasti lankytinus objektus ir vietas, turizmo paslaugas ir pramogas, padidins su turizmu susijusią apyvartą (pridedamąją vertę) bei prisidės prie patrauklaus regiono vaizdo formavimo.

Įgyvendinti specialiojo plano sprendiniai – dviračių takų infrastruktūros vystymas prisidės prie tinkamo rajono gamtinio–rekreacinio potencialo naudojimo, teritorijos vystymo darnos.

Todėl konstatuojama, kad specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas sudarys sąlygas darniam ir efektyviam planuojamam teritorijos vystymui, o numatomas poveikis yra teigiamas ir ilgalaikis.

3.4.3. Sprendinių poveikis ekonominei aplinkai

Prognozuojama, kad specialiojo plano sprendiniai sudarys sąlygas spartesnei rajono ekonomikos raidai. Įrengiant dviračių takų infrastruktūrą, bus sukurta palankesnė investicinė aplinka pramonės ir verslo subjektams. Su sprendinių įgyvendinimu siejami padidėję turistų srautai leis sukurti naujas sezonines (tam tikrais atvejais ir nuolatinės) darbo vietas: maitinimo, apgyvendinimo, turizmo paslaugų teikimo sektoriuose, skatins vietinio nekilnojamojo kultūros paveldo, gamtos paminklų, saugomų teritorijų tvarkymą.

Taip pat numatoma, kad padidėję turistų srautai paskatins privačias investicijas į tiesioginių ir netiesioginių turimo paslaugų infrastruktūros kūrimą ir taip leis stiprinti rajono ir viso regiono ekonominę aplinką.

Rajone įrengta dviračių takų infrastruktūra tikimasi pritraukti turistų srautus iš kitų rajonų bei sumažinti ekonominės aplinkos skirtumus tarp regiono centrų ir kaimo gyvenamųjų vietovių.

Parengtas specialusis planas sudarys prielaidas planingam sprendinių įgyvendinimui ir suteiks galimybę bent dalį jiems įgyvendinti reikalingų lėšų gauti iš ES Struktūrinių fondų ar pasinaudoti kitais finansinės paramos šaltiniais.

Konstatuojama, kad numatomas sprendinių poveikis rajono ekonominei aplinkai yra teigiamas ir ilgalaikis.

3.4.4. Sprendinių poveikis socialinei aplinkai

Specialiojo plano sprendiniai yra tiesiogiai skirti rajono gyventojų ir atvykstančių svečių gerovei, patogumo reikmėms, rekreacinių sąlygų gerinimui. Prognozuojama, kad plano sprendinių įgyvendinimo naudos pagrindiniai gavėjai bus rajono gyventojų bendruomenės bei atvykstantys turistai ir kiti svečiai. Be to, vietos gyventojams bus sukurta terpė vystyti privatų verslą, dalis jų turės galimybes pasinaudoti laikinomis darbo vietomis kuriamuose infrastruktūros objektuose.

Patogios ir saugiai įrengta dviračių trasų infrastruktūra skatins gyventojus ir rajono svečius naudotis ekologiškai švarių transportu, sudarys palankesnes sąlygas gyventojų laisvalaikiui, kas taip pat turės ilgalaikį teigiamą efektą socialinei aplinkai. Įgyvendintos saugumo priemonės padidins vietos gyventojų ir rajono svečių saugumą keliuose ir gyvenamųjų vietovių gatvėse.

Todėl konstatuojama, kad numatomas poveikis rajono socialinei aplinkai yra teigiamas ir ilgalaikis.

3.4.5. Sprendinių poveikis gamtinei aplinkai (aplinkos kokybei, dirvožemiui, biologinei įvairovei, saugomoms teritorijoms ir kraštovaizdžiui)

Įgyvendinant specialiojo plano sprendinius (įrengiant ar atnaujinant dviračių takų infrastruktūrą) bus atliekami reljefo paruošimo, asfaltavimo/trinkelio klojimo darbai bei žemės darbai. Tačiau prognozuojama, kad neigiamas poveikis dirvožemiui bus minimalus, nes kasybos ir statybos darbai atliekami esamų kelių teritorijose, jų metu nukasamas dirvožemis bus panaudotas teritorijos rekultivacijai, o kasybos darbų apimtys bus nedidelės.

Numatoma, kad vykdant statybos darbus triukšmo lygis padidės, tačiau reikšmingo poveikio aplinkai nedarys, nes triukšmas padidės tik vykdomų darbų zonoje ir tik laikinai.

Poveikio (nei teigiamo, nei neigiamo) paviršinio ar požeminio vandens kokybei nenumatoma.

Reljefo paruošimo, žemės darbų, asfaltavimo darbų metu susidarantys oro teršalų kiekiai bus nežymūs, o jų poveikis aplinkai – trumpalaikis ir nereikšmingas. Tikimasi, kad bevariklių transporto priemonių naudojimo skatinimas netiesiogiai sumažins motorinių transporto priemonių sukeltą aplinkos oro taršą.

Nors rajone yra nemažai nacionalinių (valstybinių) saugomų teritorijų ir ES ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų, neigiamas poveikis šioms teritorijoms ir biologinei įvairovei nenumatomas, nes specialiojo plano įgyvendinimas siejamas su minimalia intervencija į gamtinę aplinką.

Poveikis kraštovaizdžiui dėl vizualinės taršos darbų vykdymo metu bus tik trumpalaikis ir nereikšmingas. Plano sprendiniuose numatomi infrastruktūros objektai kraštovaizdyje nedominuos ir reikšmingo neigiamo poveikio nedarys. Apleistų kelių ir žvyrkelių sutvarkymas, naujų dviračių takų įrengimas bei gretutinių teritorijų aplinkos sutvarkymas pagerins kraštovaizdžio estetinę kokybę, o numatomi techninių sprendinių įrengimo dydžiai ir apimtys nesuponuoja neigiamo poveikio kraštovaizdžio ekologiškai pusiausvyrai. Siūloma dviračių takų sistema leis atskleisti svarbiausių rajono gamtinių išteklių ypatybes, produktyviau išnaudoti istorinį-kultūrinį rajono potencialą.

Apibendrinant konstatuojama, kad neigiamas poveikis rajono gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui yra trumpalaikis ir nereikšmingas, o bendras numatomas poveikis yra teigiamas ir ilgalaikis.

3.4.6. Sprendinių poveikis kultūros vertybių apsaugai bei nekilnojamosioms kultūros vertybėms

Darbų vykdymo metu numatoma laikina, nereikšminga vizualinė tarša ir potencialus neigiamas poveikis, labiausiai susijęs su žemės darbais. Siekiant išvengti neigiamo poveikio kasybos darbų metu, nekilnojamų kultūros vertybių apsaugos zonoje prieš pradėdant vykdyti žemės darbus turi būti atlikti žvalgybiniai archeologiniai tyrimai, o jei numatomi žemės darbai nekilnojamos kultūros vertybės teritorijoje – turi būti atlikti pilni archeologiniai tyrimai.

Visi darbai ir vykdomos veiklos Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose turės būti atliekami atsižvelgiant į paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimus, nustatytus kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentuose, šių objektų apsaugos specialiuosiuose planuose ir kituose kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

Tikimasi, kad įgyvendinti plano sprendiniai paskatins lankytinų gamtos ir kultūros paveldo objektų aktyvesnę priežiūrą ir tvarkymą, suaktyvins regiono aplinkos apsaugos ir kokybės gerinimo priemones, todėl konstatuojama, kad bendras numatomas poveikis kultūros vertybių apsaugai bei nekilnojamosioms kultūros vertybėms yra teigiamas ir ilgalaikis.

3.4.7. Informacija apie priemones, numatytas neigiamo poveikio aplinkai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti

Kaip minėta, sprendinių įgyvendinimas nesiejamas su reikšmingu neigiamu poveikiu aplinkai, o vykdant darbus pagal LR teisės aktuose numatytus reikalavimus, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkai nenumatomas, todėl jų sumažinimo ar kompensavimo priemonės neplanuojamos.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio įrengiant dviračių takų infrastruktūrą, darbų metu, nekilnojamų kultūros vertybių apsaugos zonoje prieš pradėdant vykdyti žemės darbus turės būti atlikti žvalgybiniai archeologiniai tyrimai, o jei numatomi žemės darbai nekilnojamos kultūros vertybės teritorijoje – turės būti atlikti pilni archeologiniai tyrimai. Visi darbai ir vykdomos veiklos Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose turės būti atliekami atsižvelgiant į paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimus, nustatytus kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentuose, šių objektų apsaugos specialiuosiuose planuose ir kituose kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

Nors ir manoma, kad specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo darbai nesąlygos reikšmingo poveikio dirvožemiui, projektinėje dokumentacijoje bus privaloma numatyti dirvožemio apsaugos ir rekultivacijos (pvz. nukastu paviršiniu dirvožemio sluoksniu) priemonės. Be to, būtina numatyti, kad visiems darbams naudojami mechanizmai ir mašinos būtų techniškai tvarkingi ir būtų išvengta degalų ir tepalų patekimo į dirvožemį.

3.5. Teritorijų planavimo dokumento sprendinių (jų alternatyvų) įvertinimo išvadinė santrauka

Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimo išvadinė santrauka pateikta **3.1 lentelėje**.

3.1 lentelė. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimo išvadinė santrauka

1.	<p>Teritorijų planavimo dokumento organizatorius Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktorius Dariaus ir Girėno g. 96, 74187 Jurbarkas Tel. (8 447) 70 174, faks. (8 447) 70 166 El. p. info@jurbarkas.lt Adresas internete: www.jurbarkas.lt.</p>
2.	<p>Teritorijų planavimo dokumento rengėjas UAB „Daugėla“ Žalgirio g. 90-505, 09303 Vilnius Tel./faks. (8 5) 2733385 El. paštas: daugela@daugela.lt Adresas internete: www.daugela.lt</p>
3.	<p>Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas</p>
4.	<p>Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais Nustatyta sąsaja su šiais dokumentais: Jurbarko rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr.-T281); Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Raseinių r. sav. tarybos 2007-10-25 sprendimas Nr. (I.1)TS-234); Jurbarko miesto teritorijos bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T2-82); Smalininkų miesto bendrasis planas (Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2014 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. T2-2); Kauno apskrities teritorijos bendrasis planas (LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimas Nr. 672 (Žin., 2009, Nr. 81); Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas (Kauno r. sav. tarybos 2009-01-29 sprendimas Nr. TS-1); Tauragės rajono savivaldybės bendrasis planas (Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2008-11-13 sprendimas Nr. 1-850); LR aplinkos ministro 2010-06-14 įsakymas Nr. D1-499 „Dėl Panemunių regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 72-3679); LR aplinkos ministro 2006-05-18 įsakymas Nr. D1-243 „Dėl Viešvilės valstybinio gamtinio rezervato</p>

	<p>tvarkymo plano patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 60-2146); Raseinių rajono savivaldybės turizmo ir rekreacijos specialusis planas (Raseinių r. sav. administracijos direktoriaus 2009-11-05 įsakymas Nr.(5.3)A1-818); Jurbarko m. senamiesčio kvartalo tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno Vydūno g. infrastruktūros teritorijos žemės sklypų specialusis planas (2006-08-23, Nr.140); Kauno r. sav. vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (Kauno r. sav. tarybos 2008-11-20 sprendimas Nr. TS-385); Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemos (Kauno r. sav. tarybos 2009-08-27 sprendimas Nr. TS-341); Jurbarko rajono savivaldybės Nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (2009-04-03, Nr. IV-171); Jurbarko m. gyvenamųjų namų kvartalo urbanistinio tinklo, bendrojo naudojimo ir daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų tarp Dariaus ir Girėno, Birželio, Nemuno bei Vydūno gatvių žemės sklypu detalusis planas (2009-03-19 Jurbarko r. savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. 01-635); žemėtvarkiniai kadastriniai vietovių planai; nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų teritorijų ir apsaugos zonų planai (Kultūros vertybių registras, www.kpd.lt).</p> <p>Konstatuojama, kad Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas rengiamas neprieštaraujant aukščiau nurodytų planavimo dokumentų tikslams, sprendiniams ir priemonėms.</p>
5.	<p>Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais Specialiojo plano sprendiniai atitinka Jurbarko rajono strateginį plėtros planą 2011–2015 metams (patvirtintą Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2010 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-270). Specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja Nacionalinės energetikos strategijai (LRS 2007-01-18 nutarimas Nr. X-1046); Nacionalinės energetikos (energetinės nepriklausomybės) strategijos projektui (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 25 d. nutarimas Nr.591); Raseinių rajono savivaldybės plėtros iki 2020 metų strateginiam planui (Raseinių r. sav. tarybos 2008 m. spalio 30 d. sprendimas Nr. (I.I)TS-362); Kauno regiono plėtros planui iki 2020 metų (patvirtintas Kauno regiono plėtros tarybos 2010 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr.1, pakeistas Kauno regiono plėtros tarybos 2011 m. lapkričio 8 d. sprendimu Nr. 51/2S-65, pakeistas Kauno regiono plėtros tarybos 2012 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. 51/2S-115, pakeistas Kauno regiono plėtros tarybos 2013 m. kovo 5 d. sprendimu Nr. 51/2S-1); Tauragės rajono strateginiam plėtros planui 2014-2020 metams (Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2014 balandžio 24 d. sprendimas Nr. 1-667).</p>
6.	<p>Status quo Nors esamos būklės analizė leidžia konstatuoti, kad esama dviračių takų infrastruktūros būklė nėra bloga, jos plėtra vykdoma savaiminiu principu, t.y. nekoordinuotai, netikslingai ir neracionaliai. Savaiminės plėtros koncepcija nesprendžia šiuo metu rajono savivaldybės teritorijai aktualių problemų, todėl koordinuotai nevystant dviračių trasų infrastruktūros nebus įmanoma laikytis trasų formavimo principų – saugumo, universalumo, atraktyvumo, antrinės socialinės ir ekonominės plėtros galimybių, racionalumo ir patogumo.</p> <p>Prognozuojama situacija neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių Savaiminiu plėtros principu pagrįsta dviračių takų plėtra nesprendžia šiuo metu rajono savivaldybės teritorijai aktualių problemų, todėl neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių ir koordinuotai nevystant dviračių trasų infrastruktūros nebus įmanoma laikytis trasų formavimo principų – saugumo, universalumo, atraktyvumo, antrinės socialinės ir ekonominės plėtros galimybių, racionalumo ir patogumo. Todėl priimama išvada, kad <i>Status quo</i> alternatyva yra nepriimtina.</p>
7.	<p>Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius Įgyvendinant specialiaame plane numatytus teritorijų planavimo sprendinius, siekiama vykdyti dviračių takų infrastruktūros plėtrą, kuri pilnai atitiktų aukščiau išvardytus trasų formavimo principus ir darnios plėtros tikslus, tarpusavyje derinant aplinkosauginius, socialinius ir ekonominius prioritetus. Specialiojo plano sprendiniai numato tikslingus dviračių takų infrastruktūros sistemos vystymo būdus ir priemones, kurios užtikrintų šių principų ir prioritetų įgyvendinimą.</p>

8.	Galimo sprendinių poveikio vertinimas		
	Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
	Sprendinių poveikis:		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	ekonominei aplinkai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	socialinei aplinkai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Numatomas neigiamas trumpalaikis, nereikšmingas poveikis (infrastruktūros įrengimo darbų metu)
9.	Siūlomos alternatyvos poveikis:		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	ekonominei aplinkai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	socialinei aplinkai	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Neigiamas poveikis nenumatomas
	gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Numatomas teigiamas ilgalaikis poveikis	Numatomas neigiamas trumpalaikis, nereikšmingas poveikis (infrastruktūros įrengimo darbų metu)

3.6. Priemonės sprendinių stebėsenai atlikti

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo poveikio aplinkai stebėseną (monitoringą) turės būti vykdomas savivaldybių ir ūkio subjektų lygmenimis Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymo (Žin., 1997, Nr. 112-2824) nustatyta tvarka, kad, be kita ko, būtų laiku nustatytos nenumatytos reikšmingos neigiamos pasekmės aplinkai ir imtasi tinkamų veiksmų susidariusiai padėčiai ištaisyti.

Projektuotojas

Nerijus Gerdvilis

IV. Brėžiniai

4.1. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas.

**4.2. Jurbarko rajono savivaldybės dviračių takų plėtros specialusis planas.
Detalizuoti brėžiniai**

V. Priedai

5.1. Jurbarko rajono savivaldybės teritorijoje esantys potencialiai lankytini objektai, išsidėstę arčiau nei 1 km nuo specialiajame plane nagrinėjamų dviračių takų (trasų)

5.2. Jurbarko rajono savivaldybės teritorijoje esančios saugomos nacionalinės ir „Natura 2000“ teritorijos, išsidėsčiusios arčiau nei 3 km nuo specialiajame plane nagrinėjamų dviračių takų (trasų)

1 priedas. Jurbarko rajono savivaldybės teritorijoje esantys potencialiai lankytini objektai, išsidėstę arčiau nei 1 km nuo specialiajame plane nagrinėjamų dviračių takų (trasų)

Unikalus kodas	Pavadinimas	Adresas
143	Jurbarko dvaro sodyba	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g.
145	Lapgirių dvaro sodyba	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
146	Padubysio dvaro vandens malūno statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Padubysio k. (Seredžiaus sen.)
149	Veliuonos dvaro sodyba	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
966	Raudonės pilis	Jurbarko r. sav., Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
967	Belvederio dvaro sodyba	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
968	Panemunės pilis, vad. Gelgaudų, Vytėnų	Jurbarko r. sav., Pilies I k. (Skirsnemunės sen.)
1360	Pastatas	Jurbarko r. sav., Šilinės k. (Skirsnemunės sen.)
1361	Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčia	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g.
2038	Eržvilko piliakalnis, vad. Eržvilko pile	Jurbarko r. sav., Eržvilko mstl. (Eržvilko sen.)
2041	Antkalniškių piliakalnis	Jurbarko r. sav., Antkalniškių k. (Jurbarkų sen.)
2044	Meškininkų piliakalnis	
2045	Raudonėnų piliakalnis su gyvenvieta	Jurbarko r. sav., Raudonėnų k. (Raudonės sen.)
2046	Belvederio gynybinis įtvirtinimas, vad. Šančiais	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
2048	Seredžiaus piliavietė vad. Palocėliu	Jurbarko r. sav., Seredžiaus mstl. (Seredžiaus sen.)
2053	Veliuonos piliakalnis, vad. Gedimino kapu	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
2056	Veliuonos piliavietė, vad. Pilaitėmis	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
2057	Veliuonos kapinynas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
2058	Viešvilės kapinynas, vad. Švedkalniu	Jurbarko r. sav., Ridelkalnio k. (Viešvilės sen.)
2814	Jurbarko senojo miesto vieta	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
4431	Pastatas	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.), Nemuno g. 30
5910	Senkapis, vad. Prancūzkapiais	Jurbarko r. sav., Eržvilko mstl. (Eržvilko sen.)
7785	Vinco Grybo paminklas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
8997	Paminklas Lietuvos didžiajam kunigaikščiui Vytautui	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vytauto Didžiojo g.
10497	V. Grybo sodyba-memorialinis muziejus	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 31
10498	Žudynių vieta ir kapai	Jurbarko r. sav., Naujasodžių k. (Jurbarkų sen.)
10499	Rašytojo Petro Cvirkos	Jurbarko r. sav., Klangių k. (Veliuonos sen.)

	tėviškės sodyba	
10869	Kapinės	Jurbarko r. sav., Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
10871	Kapinės	Jurbarko r. sav., Seredžiaus mstl. (Seredžiaus sen.)
10873	Kapinės	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.)
10877	Klebonija	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g. 1
10879	Kapinės	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.)
13009	Veliuonos senojo miesto vieta	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
15702	Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytauto paminklas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
16351	Senajo miesto vieta	Jurbarko r. sav., Seredžiaus mstl. (Seredžiaus sen.)
16352	Seredžiaus kapinynas	Jurbarko r. sav., Seredžiaus mstl. (Seredžiaus sen.)
16625	Magazinas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Gedimino g. 17
16979	Smalininkų uosto statinių komplekso vandens matavimo stotis	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.)
17080	Eržvilkas	Jurbarko r. sav., Eržvilko mstl. (Eržvilko sen.)
17085	Jurbarko miesto istorinis centras	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
17122	Veliuona	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
17161	Stiegvilų senovės gyvenvietė	Jurbarko r. sav., Stiegvilų k. (Eržvilko sen.)
17361	Lidijos Meškaitytės sodyba	Jurbarko r. sav., Antšvenčių k. (Smalininkų sen.)
21095	Pastatas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vytauto Didžiojo g. 4
22147	Belvederio dvaro sodybos rūmai	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
22150	Belvederio dvaro sodybos svirnas	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
22151	Belvederio dvaro sodybos kopyčia	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
22156	Belvederio dvaro sodybos daržinė	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
22157	Belvederio dvaro sodybos parkas	Jurbarko r. sav., Belvederio k. (Seredžiaus sen.)
22158	Rūmai	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22159	Grūdų sandėlis	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22160	Arklidė	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22161	Karvidė	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22162	Kalvė	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22163	Šiltnamis	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22164	Parkas	Jurbarko r. sav., Lapgirių k. (Šimkaičių sen.)
22165	Rūmai	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
22166	Parkas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
22713	Raudonės pilies rūmai	Jurbarko r. sav., Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
22714	Raudonės pilies malūnas	Jurbarko r. sav., Raudonės mstl. (Raudonės sen.)

22715	Raudonės pilies parkas	Jurbarko r. sav., Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
23233	Namas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 31
23234	Dirbtuvės	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 31
23235	Gipso liejykla	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 31
23894	Jurbarko piliakalnis su gyvenvieta	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
23898	Seredžiaus piliakalnis su gyvenvieta	Jurbarko r. sav., Seredžiaus mstl. (Seredžiaus sen.)
23900	Kartupėnų piliakalnis su gyvenvieta	Jurbarko r. sav., Kartupėnų k. (Skirsnemunės sen.)
23902	Veliuonos piliakalnis II su papiliu	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.)
25471	Jurbarko m. žydų senosios kapinės	Jurbarko r. sav., Naujasodžių k. (Jurbarkų sen.)
25476	Lietuvos partizanų kapas	Jurbarko r. sav., Varlaukio k. (Eržvilko sen.)
25477	Lietuvos partizanų kapas	Jurbarko r. sav., Eržvilko mstl. (Eržvilko sen.)
27098	Naudvario kapinynas	Jurbarko r. sav., Kazikėnų k. (Smalininkų sen.)
27995	Jurbarko m. kapinių tvora su vartais	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g.
28041	Jurbarko dvaro sodybos pietų oficina	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 19
28042	Jurbarko dvaro sodybos šiaurės oficina	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 21
28043	Jurbarko dvaro sodybos cerkvės pastatas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 21A
28044	Jurbarko dvaro sodybos kumetynas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 25
28045	Jurbarko dvaro sodybos ūkinis pastatas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 27
28046	Jurbarko dvaro sodybos namas, vad. dragūnų klubu	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g. 13
28047	Jurbarko dvaro sodybos tvoros fragmentai	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
28048	Jurbarko dvaro sodybos parkas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
28049	Veliuonos Švč. M. Marijos Ėmimo į dangų bažnyčios statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g. 1, 4
28050	Šventoriaus tvora su vartais	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g.
28051	Ūkinis pastatas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g.
28052	Ūkinis pastatas	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g.
28053	Parapijos namai	Jurbarko r. sav., Veliuonos mstl. (Veliuonos sen.), Draugystės g. 4

28233	Rašytojo Petro Cvirkos tėviškės sodybos namas	Jurbarko r. sav., Klangių k. (Veliuonos sen.)
28234	Rašytojo Petro Cvirkos tėviškės sodybos klėtis	Jurbarko r. sav., Klangių k. (Veliuonos sen.)
29937	Jurbarko vaistinė	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), K. Donelaičio g. 3
30341	Jurbarko kapinynas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
30342	Skirsnemunės senojo miesto vieta	Jurbarko r. sav., Skirsnemunės k. (Skirsnemunės sen.)
30960	Smalininkų geležinkelio stotis	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.), Stoties g. 4
31027	Smalininkų uosto statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.)
31204	Kroazių šeimos antkapinis paminklas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
31267	Smalininkų miesto istorinė dalis	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.)
31608	Viešvilės teismo rūmų pastatas	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.), Klaipėdos g. 78
31635	Viešvilės mokykla	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.), Klaipėdos g. 76
31751	Viešvilės senovės gyvenvietė	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.)
31752	Viešvilės kapinynas II	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.)
31753	Viešvilės kapinynas III	Jurbarko r. sav., Viešvilės mstl. (Viešvilės sen.)
32772	Zamkaus dvaro, Vytėnų saleziečių vienuolyno pastatų kompleksas	Jurbarko r. sav., Pilies I k. (Skirsnemunės sen.)
32906	Pašaltuonio Švč. Mergelės Marijos Ėmimo į dangų bažnyčios statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Pašaltuonio k. (Eržvilko sen.), Tauragės g.
33212	Smalininkų kapinynas	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.)
33639	Naudvario senovės gyvenvietė	Jurbarko r. sav., Kazikėnų k. (Smalininkų sen.)
33940	Šv. Jurgio bažnyčios statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Skirsnemunės k. (Skirsnemunės sen.), Mikalojaus Gadliausko g. 8
33948	Partizanų palaikų kapai	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.)
33949	Skulptoriaus Vytauto Juzikėno kapas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), Vydūno g.
33950	Mikalojaus Gadliausko kapo rūšys su laiptuotu pagrindiniu fasadu	Jurbarko r. sav., Skirsnemunės k. (Skirsnemunės sen.); Skirsnemunės kaimo katalikų kapinės
33951	Šv. Antano Paduviečio bažnyčios statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Stakių k. (Raudonės sen.)
33956	Mėlynojo kryžiaus draugijos pastatas	Jurbarko r. sav., Smalininkų m. (Smalininkų sen.), Stoties g. 10
34355	Švč. Trejybės bažnyčios statinių kompleksas	Jurbarko r. sav., Jurbarko m. (Jurbarko miesto sen.), M. Valančiaus g. 1
35601	Eržvilko Šv. Jurgio bažnyčios	Jurbarko r. sav., Eržvilko mstl. (Eržvilko sen.),

	statinių kompleksas	Ryto a. 15
37385	Kasikėnų dvaro sodybos fragmentai	Jurbarko r. sav., Kazikėnų k. (Smalininkų sen.)
-	Veliuonos krašto istorijos muziejus	Veliuona, Muziejaus g. 2
-	Smalininkų ąžuolų alėja	Abipus Smalininkų-Šilutės senojo plento, ties Vidkiemio k.
-	Girdžių Šv. Mergelės Marijos Magdaliėtės bažnyčia	Girdžių mstl. (Girdžių sen.)
-	Graužėnų pušis	Graužėnų k. (Raudonės sen.)
-	Papiškių ąžuolas	Greta krašto kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Nr. 141) (Veliuonos sen.)
-	Antkalnės liepa	Greta krašto kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Nr. 141) (Veliuonos sen.)
-	Antkalnės ąžuolas	Greta krašto kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Nr. 141) (Veliuonos sen.)
-	Avietiškių ąžuolas	Greta rajoninio kelio Stragutė – Eržvilkas – Bebirvai (Nr. 4501) (Eržvilko sen.)
-	Milaičių ąžuolas	Greta rajoninio kelio Stragutė – Eržvilkas – Bebirvai (Nr. 4501) (Eržvilko sen.)
-	Jurbarko evangelikų liuteronų bažnyčia	Jurbarko m., K. Donelaičio g. 41
-	Jurbarko krašto muziejus	Jurbarko m., Vydūno g. 21
-	Rašytojo P.Cvirkos memorialinė sodyba - muziejus	Klangių k. (Veliuonos sen.)
-	Panemunių regioninis parkas	Parko direkcija, Šilinės k. (Skirsnemunės sen.)
-	Gelgaudų ąžuolas	Pilies I k. (Skirsnemunės sen.)
-	Raudonės juodoji tuopa	Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
-	Raudonės liepa	Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
-	Gediminaičio ąžuolas	Raudonės mstl. (Raudonės sen.)
-	Seredžiaus Šv. Jono Krikštytojo bažnyčia	Seredžiaus mstl., P. Cvirkos g. 13
-	Smalininkų senovinės technikos muziejus	Smalininkai, Liepų g. 2
-	Smalininkų Šv. Juozapo bažnyčia	Smalininkų m., Gėlių g. 2A
-	Smalininkų evangelikų liuteronų bažnyčia	Smalininkų m., Nemuno g. 38
-	Viešvilės Kristaus Atsimainymo bažnyčia	Viešvilė, Klaipėdos g. 108

2 priedas. Jurbarko rajono savivaldybės teritorijoje esančios saugomos nacionalinės ir „Natura 2000“ teritorijos, išsidėsčiusios arčiau nei 3 km nuo specialiajame plane nagrinėjamų dviračių takų (trasų)

NACIONALINĖS SAUGOMOS TERITORIJOS

Saugomos teritorijos pavadinimas	Antkalnės geomorfologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,9 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, geomorfologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0210200000070
Plotas, ha	99,01
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1995-02-23
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 1995 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 247 (Žin., 1995, Nr. 16-377)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti vėduoklės formos erozinį kompleksą su dygiųjų krūmynų bendrijomis

Saugomos teritorijos pavadinimas	Armenos geomorfologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, geomorfologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Buveinių apsaugos
Identifikavimo kodas	0210200000071
Plotas, ha	218,15
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1995-02-23
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 1995 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 247 (Žin., 1995, Nr. 16-377)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti gilios sąskaidos, smarkiai raguvotą Armenos žemupio erozinį kompleksą

Saugomos teritorijos pavadinimas	Balandinės telmologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,1 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, telmologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą

teritorijos statuso aprašymas	
Identifikavimo kodas	0210900000097
Plotas, ha	160,26
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2010-01-12
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2010 m. sausio 12 d. nutarimas Nr. 5 (Žin., 2010, Nr. 7-293)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti vertingą aukštapelkę, kurioje yra saugomų augalų ir gyvūnų rūšių, prioritetinė Europos Bendrijos svarbos natūrali buveinė – 7120 degradavusi aukštapelkė – ir užtikrinti palankią saugomų rūšių ir buveinės apsaugos būklę

Saugomos teritorijos pavadinimas	Baužaičių telmologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,2 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, telmologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0210900000098
Plotas, ha	258,68
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2010-01-20
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2010 m. sausio 12 d. nutarimas Nr. 5 (Žin., 2010, Nr. 7-293)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti vertingą aukštapelkę, kurioje yra saugomų augalų ir gyvūnų rūšių, prioritetinė Europos Bendrijos svarbos natūrali buveinė – 7110 aktyvi aukštapelkė – ir užtikrinti palankią saugomų rūšių ir buveinės apsaugos būklę

Saugomos teritorijos pavadinimas	Dubausio botaninis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	1 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, botaninis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0210500000076
Plotas, ha	10,40
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2001-11-15
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2001 m. lapkričio 7 d. nutarimas Nr. 1311 (Žin., 2001, Nr. 95-3354)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti natūralias žolines atvirų šlaitų ir stepinių termofilinių

	augalų bendrijas su retų rūšių cenopopuliacijomis
--	---

Saugomos teritorijos pavadinimas	Dubysos ichtiologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, zoologinis-ichtiologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Dalis teritorijos turi paukščių apsaugai svarbios teritorijos statusą; visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0210604000008
Plotas, ha	421,47
Vieta	Jurbarko r., Kauno r., Raseinių r. savivaldybės
Steigimo data	1974-05-16
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LTSR Ministrų Tarybos 1974-05-16 nutarimas Nr. 195 (Žin., 1974, Nr. 18-181, 20-203)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti žiobrių nerštavietes

Saugomos teritorijos pavadinimas	Gystaus botaninis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, botaninis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0210500000074
Plotas, ha	149,13
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2001-11-15
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2001 m. lapkričio 7 d. nutarimas Nr. 1311 (Žin., 2001, Nr. 95-3354)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti regionui būdingas upių šlaitų lapuočių miškų, dygiųjų krūmynų ir žolinių augalų bendrijas

Saugomos teritorijos pavadinimas	Jūros ichtiologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Kerta
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, zoologinis-ichtiologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Dalis teritorijos turi paukščių ir buveinių apsaugai svarbių teritorijų statusą
Identifikavimo kodas	0210604000004
Plotas, ha	1513,59
Vieta	Pagėgių, Tauragės r., Jurbarko r., Raseinių r. savivaldybės

Steigimo data	1974-05-16
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LTSR Ministrų Tarybos 1974-05-16 nutarimas Nr. 195 (Žin., 1974, Nr. 18-181, 20-203)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti upėtakių, lašių, šlakių ir žiobrių nerštavietes
Saugomos teritorijos pavadinimas	Kartupio geomorfologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, geomorfologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0210200000068
Plotas, ha	144,87
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1995-02-23
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 1995 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 247 (Žin., 1995, Nr. 16-377)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti unikalų ištęstą Kartupio erozinį salagūbrį

Saugomos teritorijos pavadinimas	Kaskalnio geomorfologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	1,45 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, geomorfologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0210200000018
Plotas, ha	903,22
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1988-02-29
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LTSR Ministrų Tarybos 1988-02-29 nutarimas Nr. 57 (Žin., 1988, Nr. 9-65)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti žemyninių parabolinių kontinentinių kopų masyvą

Saugomos teritorijos pavadinimas	Klangių botaninis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, botaninis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0210500000075
Plotas, ha	32,09

Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2001-11-15
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2001 m. lapkričio 7 d. nutarimas Nr. 1311 (Žin., 2001, Nr. 95-3354)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti didžiausią Lietuvoje dygiųjų krūmynų įvairovę su termofilinių bendrijų fragmentais

Saugomos teritorijos pavadinimas	Lapgirių botaninis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,7 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, botaninis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0210500000017
Plotas, ha	142,97
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1992-09-24
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LR AT 1992-09-24 nutarimas Nr. I-2913 (Žin., 1992, Nr. 30-913)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti retų rūšių augalų augimvietes

Saugomos teritorijos pavadinimas	Mituvos hidrografinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, hidrografinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0210300000031
Plotas, ha	148,11
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1988-02-29
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LTSR Ministrų Tarybos 1988-02-29 nutarimas Nr. 57 (Žin., 1988, Nr. 9-65)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti Mituvos upės slėnio atkarpą limnoglacialinėje lygumoje

Saugomos teritorijos pavadinimas	Nemuno kraštovaizdžio draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, kompleksinis, kraštovaizdžio
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos	Neturi

teritorijos statuso aprašymas	
Identifikavimo kodas	0230100000129
Plotas, ha	3833,12
Vieta	Šakių r. savivaldybė; Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1995-02-23
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 1995 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 247 (Žin., 1995, Nr. 16-377)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti Nemuno žemupio slėnio kraštovaizdžio etaloną su šalia slėnio esančiomis gamtinėmis (Plokščių erozinis raguvynas, Pupkaimio kalvagūbris, Obeliškių, Veliuonos, Graužėnų eroziniai atragiai, Veliuonos sufozinis cirkas, Didžupio-Vaiguvos slėniai su Šventduobės šaltiniu) ir kultūrinėmis (kultūros paveldo vietovė - Veliuonos miestelis, Veliuonos piliakalniai, piliavietė, Veliuonos dvaro sodyba, Raudonės pilies kompleksas, Plokščių (Vaiguviškių), Kubilių (Šilavėnų), Stulgių, Raudonėnų piliakalniai ir kita) vertybėmis

Saugomos teritorijos pavadinimas	Panemunių regioninis parkas
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Regioniniai parkai
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Dalis parko turi paukščių ir buveinių apsaugai svarbių teritorijų statusą
Identifikavimo kodas	0700000000002
Plotas, ha	10162,98
Vieta	Kauno r. savivaldybė, Šakių r. savivaldybė, Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1992-09-24
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LR AT 1992-09-24 nutarimas Nr. I-2913 (Žin., 1992, Nr. 30-913)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti Nemuno žemupio kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes

Saugomos teritorijos pavadinimas	Pilies kraštovaizdžio draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, kompleksinis, kraštovaizdžio
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Neturi
Identifikavimo kodas	0230100000128
Plotas, ha	23,58
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	1995-02-23

Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 1995 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 247 (Žin., 1995, Nr. 16-377)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti Panemunės (Gelgaudų) pilies kompleksą

Saugomos teritorijos pavadinimas	Seredžiaus kraštovaizdžio draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, kompleksinis, kraštovaizdžio
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Paukščių ir buveinių apsaugos
Identifikavimo kodas	0230100000131
Plotas, ha	356,80
Vieta	Kauno r. savivaldybė, Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti vertingą Nemuno ir Dubysos santakos kraštovaizdį, Seredžiaus miestelio gatvių tinklą ir erdvinę struktūrą, Seredžiaus piliakalnį su senovės gyvenvietę, Seredžiaus piliavietę, senojo miesto vietą ir kapinyną, Belvederio dvaro sodybą

Saugomos teritorijos pavadinimas	Šaltuonos botaninis-zoologinis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,3 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Valstybinis, gamtinis, botaninis-zoologinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Buveinių apsaugos
Identifikavimo kodas	0210700000098
Plotas, ha	66,12
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2012-01-22
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2012 m. sausio 18 d. nutarimas Nr. 47 (Žin., 2012, Nr. 10-383)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti teritorijoje randamas saugomas augalų ir gyvūnų rūšis: paprastąjį kardelį (<i>Gladiolus imbricatus</i>), ovaliąją geldutę (<i>Unio crassus</i>), kraujalakinį melsvį (<i>Maculinea teleius</i>), didįjį auksinuką (<i>Lycaena dispar</i>), Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines: 6430 eutrofinius aukštuosius žolynus, 6510 šienaujamas mezofitų pievas, 9160 skroblynus, 9180* griovų ir šlaitų miškus ir užtikrinti palankią jų apsaugos būklę; užtikrinti kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės apsaugą, ekologinę pusiausvyrą; vykdyti natūralių buveinių ir saugomų rūšių stebėseną, mokslo tyrimus, kaupti informaciją

	apie rūšių įvairovę; analizuoti žmogaus veiklos poveikį ekosistemoms; propaguoti biologinės įvairovės išsaugojimo idėjas ir būdus
--	---

Saugomos teritorijos pavadinimas	Šilinės botaninis draustinis
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis, gamtinis, botaninis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Buveinių apsaugos
Identifikavimo kodas	0210500000073
Plotas, ha	36.44
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Steigimo data	2001-11-15
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LRV 2001 m. lapkričio 7 d. nutarimas Nr. 1311 (Žin., 2001, Nr. 95-3354)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti lėkštame šlaite ir negiliose raguvose susiformavusius ažuolynus, pušynus ir lapuočių medynus

Saugomos teritorijos pavadinimas	Viešvilės valstybinis gamtinis rezervatas
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	1,3 km
Reikšmė, pobūdis, rūšis	Gamtinis, valstybinis
Saugomai teritorijai arba jos daliai suteiktas tarptautinės svarbos teritorijos statuso aprašymas	Visa teritorija turi buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusą
Identifikavimo kodas	0110000000002
Plotas, ha	3218,92
Vieta	Tauragės r. ir Jurbarko r. savivaldybės
Steigimo data	1991-04-23
Teritorijos įsteigimo teisės aktas	LR Aukščiausiosios Tarybos 1991-04-23 nutarimas Nr. I-1244 (Žin., 1991, Nr. 13-332)
Teritorijos steigimo tikslas	Išsaugoti vertingą gamtiniu požiūriu Viešvilės upės baseino ekosistemą, įskaitant aukštupyje esančius Artosios, Lūšnos, Gličio pelkynus ir juos supančias Karšuvos girias, miškus, ekosistemą

„NATURA 2000“ TERITORIJOS

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Armenos atodangos
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbi teritorija, patvirtinta LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1000000000180
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0005
Plotas, ha	218,151
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	8220 Silikatinių uolienu atodangos; 9180 Griovų ir šlaitų miškai; 91F0 Paupių guobynai; Didysis auksinukas

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Balandinės pelkė
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbi teritorija, patvirtinta LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,1 km
Identifikavimo kodas	1000000000183
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0006
Plotas, ha	160,26
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	7120, Degradavusios aukštapelkės

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Baužaičių pelkė
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbi teritorija, patvirtinta LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,2 km
Identifikavimo kodas	1000000000187
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0007

Plotas, ha	258,68
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Dubysos upė žemiau Lyduvėnų
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1000000000080
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTRAS0002
Plotas, ha	1051,78
Vieta	Jurbarko r., Kauno r., Raseinių r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Baltijos laiša; Kartuolė; Mažoji nėgė; Ovalioji geldutė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Ūdra

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Dubysos upės slėnis
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Paukščių apsaugai svarbi teritorija
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1100000000068
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTRASB001
Plotas, ha	1117,017
Vieta	Raseinių r., Jurbarko r., Kauno r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2004-04-17
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Griežlės (<i>Crex crex</i>), tulžių (<i>Alcedo atthis</i>) apsaugai

„Natura 2000“ teritorijos	Gystaus upės slėnis
----------------------------------	----------------------------

pavadinimas	
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1000000000088
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0002
Plotas, ha	146,97
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6210 Stepinės pievos; 9160 Skroblynai; 9180 Griovų ir šlaitų miškai; 91E0 Aliuviniai miškai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Karšuvos giria
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1000000000210
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0008
Plotas, ha	37193,63
Vieta	Jurbarko r., Tauragės r., Pagėgių savivaldybės
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Kraujalakinis melsvys; Lūšis; Šneiderio kirmvabalis

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Klangių pievos
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1000000000125
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0004
Plotas, ha	32,09
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2004-12-01

Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6210 Stepinės pievos

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Lapgirių miškas
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,7 km
Identifikavimo kodas	1000000000363
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0015
Plotas, ha	142,97
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	9020, Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, Žolių turtingi eglynai; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 9160, Skroblynai; 9180, Griovų ir šlaitų miškai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Mituvos upės slėnis žemiau Paulių
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1000000000332
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0012
Plotas, ha	148,11
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6210, Stepinės pievos; 6270, Rūšių turtingi smilgynai; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6450, Aliuvinės pievos; 9180, Griovų ir šlaitų miškai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno slėnio pievos tarp Raudonės ir Gelgaudiškio
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Paukščių apsaugai svarbi teritorija

Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1100000000012
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJURB002
Plotas, ha	759,66
Vieta	Jurbarko r. ir Šakių r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2004-04-17
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Griežlės (<i>Crex crex</i>) apsaugai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno slėnio pievos ties Viešvile
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Paukščių apsaugai svarbi teritorija
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1100000000037
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTTAUB004
Plotas, ha	595,20
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2004-04-17
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Griežlės (<i>Crex crex</i>) apsaugai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno slėnis ties Kalveliais
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1000000000314
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0013
Plotas, ha	445,15
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)
Saugomos teritorijos priskyrimo	3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių

„Natura 2000“ tinklui tikslas	bendrijomis; 3270, Dumblingos upių pakrantės; 6120, Karbonatinių smėlynų smiltpievės; 6210, Stepinės pievos; 6270, Rūšių turtingi smilgynai; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 9010, Vakarų taiga; 9180, Griovų ir šlaitų miškai; 91E0, Aliuviniai miškai
--------------------------------------	---

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno slėnis ties Palėkiais
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1000000000362
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0014
Plotas, ha	597,17
Vieta	Jurbarko r., Šakių r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	2330, Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės; 3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 3270, Dumblingos upių pakrantės; 6120, Karbonatinių smėlynų smiltpievės; 6210, Stepinės pievos; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 9010, Vakarų taiga; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 9180, Griovų ir šlaitų miškai; 91E0, Aliuviniai miškai; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Salatis; Upinė nėgė

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno upė Panemunių regioniniam parke
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1000000000289
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTSAK0002
Plotas, ha	952,94
Vieta	Jurbarko r., Kauno r., Šakių r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2006-11-19
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Jurbarko r., Kauno r., Šakių r. savivaldybės
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Ribojasi
Identifikavimo kodas	1100000000011
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTKAUB001
Plotas, ha	3532,0
Vieta	Jurbarko r., Kauno r., Šakių r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2005-04-24
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LRV 2005-04-20 nutarimas Nr. 431 (Žin., 2005, 52-1742)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Mažosios žuvėdros (<i>Sterna albifrons</i>) apsaugai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Seredžiaus pievos
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	1 km
Identifikavimo kodas	1000000000140
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0001
Plotas, ha	11,33
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2004-12-01
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6210, Stepinės pievos

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Šaltuonos upės slėnis
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,3 km
Identifikavimo kodas	1000000000248
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0011
Plotas, ha	66,12
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė

Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 9160, Skroblynai; 9180, Griovų ir šlaitų miškai; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys; Ovalioji geldutė

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Šesuvies ir Jūros upės slėniai
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Paukščių apsaugai svarbi teritorija
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Kerta
Identifikavimo kodas	1100000000047
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTTAUB001
Plotas, ha	1352,51
Vieta	Pagėgių ir Tauragės r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2004-04-17
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	Griežlės (<i>Crex crex</i>), tulžių (<i>Alcedo atthis</i>) apsaugai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Šešuvio upė žemiau Pašešuvio
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Kerta
Identifikavimo kodas	1000000000044
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTTAU0007
Plotas, ha	899,18
Vieta	Jurbarko r., Tauragės r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2005-08-31
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	3150, Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; 6210, Stepinės pievos; 6410, Melvenynai; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; 6450, Aliuvinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 9070, Medžiais apaugusios ganyklos; 9160, Skroblynai; 9180, Griovų ir šlaitų miškai; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys; Ovalioji geldutė; Paprastasis

	kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Ūdra; Upinė nėgė
--	---

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Šilinės apylinkės
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	Patenka
Identifikavimo kodas	1000000000004
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTJUR0003
Plotas, ha	36,45
Vieta	Jurbarko r. savivaldybė
Statuso suteikimo data	2004-12-01
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	6210 Stepinės pievos; 9010 Vakarų taiga; 9070 Medžiais apaugusios ganyklos; 9160 Skroblynai

„Natura 2000“ teritorijos pavadinimas	Viešvilės aukštupio pelkynas
Teritorijos rūšis (apsaugos statusas)	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
Atstumas iki artimiausių dviračių takų (trasų)	0,6 km
Identifikavimo kodas	1000000000166
Vietovės identifikatorius (ES kodas)	LTTAU0006
Plotas, ha	5692,95
Vieta	Jurbarko r., Tauragės r. savivaldybės
Statuso suteikimo data	2004-12-01
Teritorijos įsteigimo pagrindas (juridinis aktas)	LR Vyriausybės 2009-03-04 nutarimas Nr. 192 (Žin., 2009, Nr. 34-1287)
Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas	3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; 2330 Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės; 3150 Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis; 4030 Viržynai; 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės; 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai; 6270 Rūšių turtingi smilgynai; 7110 Aktyvios aukštapelkės; 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai; 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės; 9010 Vakarų taiga; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 91D0 Pelkiniai miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; Lūšis; Ūdra; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys; Šneiderio kirmvabalis; Vijūnas; Mažoji nėgė; Dvijuostė nendriadusė; Dvilapis purvuolis; Pleištinė skėtė; Šarvuotoji skėtė; Pelkinė uolaskėlė; Vėjalandė šilagėlė; Žvilgančioji riestūnė

VI. Planavimo procedūrų dokumentai

1. Savivaldybės Tarybos sprendimas dėl specialiojo plano rengimo
2. Specialiojo plano rengimo darbų programa
3. Planavimo sąlygos
4. Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūrų dokumentai
5. Plano viešumą užtikrinančių procedūrų dokumentai
6. Atestatai
7. Derinimo dokumentai